

Số: 540 /TTr-UBND

Bắc Giang, ngày 25 tháng 10 năm 2021

TỜ TRÌNH

Về việc thông qua dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu Như Nguyệt, tỉnh Bắc Giang

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định 40/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều Luật Đầu tư công;

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét thông qua dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu Như Nguyệt, tỉnh Bắc Giang với các nội dung như sau:

I. Sự cần thiết phải ban hành Nghị quyết

Theo quy định của Luật Đầu tư công, các dự án nhóm B do HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư.

Tuyến đường Hà Nội - Bắc Giang - Lạng Sơn được đầu tư theo tiêu chuẩn đường ô tô cao tốc, vận tốc thiết kế 100 km/h, quy mô bề rộng nền đường 33m, gồm 4 làn xe cơ giới. Tuy nhiên, trên tuyến hiện còn hai vị trí tại cầu Xương Giang và cầu Như Nguyệt đang bị thắt hẹp quy mô, tạo thành các điểm nghẽn giao thông do không được đầu tư mở rộng khi triển khai dự án nâng cấp, mở rộng tuyến đường (*giữ nguyên cầu cũ với mặt cắt ngang cầu rộng 15,0m, phần xe chạy rộng 14,0m, trong khi nền đường được mở rộng thành 33m*). Do vậy, tuyến Hà Nội - Bắc Giang chưa phải là đường cao tốc hoàn chỉnh, phương tiện thô sơ vẫn đang đi chung xe cơ giới qua hai cầu này, với lưu lượng lên đến 40.000 lượt phương tiện/ngày đêm, đặc biệt là xe container chở nông sản (*thanh long, dưa hấu, khoai mì...*) từ các tỉnh phía nam xuất khẩu sang Trung Quốc, dẫn đến thường xuyên xảy ra ách tắc kéo dài từ 2km đến 3km về mỗi đầu cầu gây mất an toàn giao thông và thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông. Với việc xác định đầu tư xây dựng mở rộng cầu Như Nguyệt là nhiệm vụ cấp thiết nhằm đảm bảo an toàn giao thông, ổn định tình hình kinh tế - xã hội, an ninh trật tự, an toàn xã hội, ngày 18/10/2021 Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý giao UBND tỉnh Bắc Giang thực hiện đầu tư xây dựng mở rộng cầu Như Nguyệt bằng nguồn vốn ngân sách địa phương (*tại Công văn số 1390 /TTg-CN ngày 18/10/2021*). Cùng với đó, UBND tỉnh Bắc Giang đã cam kết với Thủ tướng Chính phủ hoàn thành xây dựng công trình, đưa vào khai thác trong năm 2023.

II. Nội dung dự thảo Nghị quyết

1. Tên dự án: Xây dựng cầu Như Nguyệt, tỉnh Bắc Giang
2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh Bắc Giang.

3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng Dự án nhằm giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông, hạn chế tai nạn giao thông nâng cao năng lực khai thác tuyến đường cao tốc, góp phần phát triển kinh tế, xã hội, đảm bảo an ninh, quốc phòng, tạo điều kiện thông thoáng cửa ngõ vào tỉnh Bắc Giang, thu hút đầu tư, phục vụ nhu cầu rất lớn của các khu công nghiệp, trong điều kiện không có hướng đi khác thay thế.

4. Phạm vi, quy mô và nội dung đầu tư:

4.1. Phạm vi đầu tư: Đầu tư xây dựng mới cầu Như Nguyệt qua sông Cầu, vị trí cầu nằm bên cạnh vị trí cầu hiện tại về phía hạ lưu, chiều dài cầu và tuyến đường hai bên đầu cầu dự kiến dài khoảng 1.240m. Điểm đầu khoảng Km131+580 QL.1 thuộc địa phận xã Quang Châu, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang; điểm cuối khoảng Km132+820 QL.1 thuộc địa phận phường Đáp Cầu, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh. Diện tích sử dụng đất khoảng 0,96 ha (*trong đó tỉnh Bắc Giang khoảng 0,78ha; tỉnh Bắc Ninh khoảng 0,18 ha*).

4.2. Quy mô, nội dung đầu tư:

a. Phần cầu: Thiết kế bằng cầu BTCT và BTCT DUL, chiều dài cầu khoảng $L_c=445$ m, chiều rộng cầu $B_c=16,0$ m; tải trọng thiết kế HL93, đoàn người 3×10^{-3} Mpa; tần suất thiết kế $P=1\%$; tính không thông thuyền đảm bảo sông cấp III với $B>40$ m, $H \geq 7$ m; nhịp chính vượt sông gồm 3 nhịp dầm liên tục BTCT DUL; nhịp dẫn bằng dầm chữ I $L=33$ m, BTCT DUL; móng, trụ cầu bằng BTCT đổ tại chỗ, móng đặt trên hệ cọc khoan nhồi.

b. Phần đường 2 đầu cầu: Tổng chiều dài đường hai đầu cầu khoảng 800m, trong đó đường đầu cầu phía tỉnh Bắc Giang dài khoảng 400m, đường cuối cầu phía tỉnh Bắc Ninh dài khoảng 400m.

- Phần đường đầu cầu phía tỉnh Bắc Giang: Đầu tư mở rộng nền, mặt đường đạt quy mô đồng bộ tuyến đường hiện trạng với $B_{nền}=33$ m, gồm: Mặt đường 4 làn xe cơ giới $B_m=4 \times 3,75=15,0$ m; dải an toàn giữa $B_{atg}=2 \times 0,75=1,5$ m; làn dừng xe khẩn cấp $B_{kc}=2 \times 3,0=6,0$ m; lề đất $B_l=2 \times 0,75=1,5$ m và dải phân cách giữa $B_{gpc}=9,0$ m. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đá dăm.

- Phần đường cuối cầu phía tỉnh Bắc Ninh: Đầu tư mở rộng nền, mặt đường đạt quy mô đồng bộ tuyến đường hiện trạng với $B_{nền}=34$ m, gồm: Mặt đường 4 làn xe cơ giới $B_m=4 \times 3,75=15,0$ m; dải an toàn giữa $B_{at}=0,75+1,0=1,75$ m; làn dừng xe khẩn cấp $B_{kc}=2 \times 3,0=6,0$ m, lề đất $B_l=2 \times 0,5=1,0$ m và dải phân cách giữa $B_{gpc}=10,25$ m. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đá dăm.

5. Nhóm dự án: Nhóm B.

6. Tổng mức đầu tư: 456.327 triệu đồng (*Bốn trăm năm mươi sáu tỷ, ba trăm hai mươi bảy triệu đồng*).

7. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh.
8. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang và thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.
9. Thời gian thực hiện: Năm 2022-2024.
10. Tiến độ thực hiện dự án:
- Thời gian chuẩn bị đầu tư: Năm 2021 - 2022.
 - Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2024.
11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

III. Quá trình xây dựng dự thảo Nghị quyết

Sau khi được Thủ tướng Chính phủ đồng ý giao thực hiện đầu tư xây dựng mở rộng cầu Như Nguyệt bằng nguồn vốn ngân sách địa phương; do tính cấp thiết của việc đầu tư xây dựng mở rộng cầu Như Nguyệt nhằm đảm bảo an toàn giao thông, ổn định tình hình kinh tế - xã hội, an ninh trật tự, an toàn xã hội, cùng với việc UBND tỉnh cam kết với Thủ tướng Chính phủ hoàn thành xây dựng công trình, đưa vào khai thác trong năm 2023, UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì phối hợp với các sở, ngành có liên quan và Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh nghiên cứu lập chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu Như Nguyệt trên cơ sở kết quả nghiên cứu của Bộ Giao thông vận tải khi dự kiến đầu tư xây dựng cầu Như Nguyệt bằng nguồn vốn ODA Hàn Quốc.

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư được Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thẩm định; xin ý kiến Thành viên UBND tỉnh ngày 25/10/2021 và cơ bản nhất trí nội dung trình.

UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu xây dựng dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh và dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh và đã được Ban Kinh tế - Ngân sách tổ chức thẩm tra theo quy định.

III. Danh mục hồ sơ kèm theo:

- Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án;
- Báo cáo kết quả thẩm định chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư.

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư Xây dựng cầu Như Nguyệt, tỉnh Bắc Giang./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT, TC, XD, TN&MT;
- UBND huyện Việt Yên;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT, NN tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- + LĐVP, TH, KTN;
- + Lưu: VT, KTN_{Hiếu}.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Ô Pích