

Số: /BC-BQLDA

Bắc Giang, ngày tháng năm 2021

## **BÁO CÁO**

**Kết quả thẩm định nội bộ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư**

**Dự án: Xây dựng cầu Như Nguyệt, tỉnh Bắc Giang**

### **I. CÁC CĂN CỨ THẨM ĐỊNH:**

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/06/2014; Luật số 62/2020/QH14 Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Luật Đất đai ngày 29/11/2013;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 23/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2012;

Căn cứ Công văn số 1390/TTg-CN ngày 18/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc Đầu tư xây dựng mở rộng cầu Như Nguyệt trên tuyến cao tốc Hà Nội- Bắc Giang;

Căn cứ Công văn số 4633/UBND-KTN ngày 09/9/2021 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc nghiên cứu, lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư một số dự án xây dựng công trình giao thông;

Căn cứ một số quy định khác có liên quan.

### **II. NỘI DUNG THẨM ĐỊNH NỘI BỘ:**

**1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá sự phù hợp với quy hoạch:**

#### **1.1. Sự cần thiết đầu tư:**

Cầu Như Nguyệt trên tuyến cao tốc Hà Nội - Bắc Giang - Lạng Sơn đang bị thắt hẹp quy mô, tạo thành các điểm nghẽn giao thông do không được đầu tư mở

rộng khi triển khai dự án nâng cấp, mở rộng tuyến đường (giữ nguyên cầu cũ với mặt cắt ngang cầu rộng 15,0m, phần xe chạy rộng 14,0m, trong khi nền đường được mở rộng thành 33m). Do vậy, tuyến Hà Nội - Bắc Giang chưa phải là đường cao tốc hoàn chỉnh; phương tiện thô sơ vẫn đang đi chung xe cơ giới qua hai cầu này, thường xuyên xảy ra mất an toàn giao thông. Để đáp ứng nhu cầu giao thông hiện tại, giải quyết ách tắc giao thông, hạn chế tai nạn giao thông, giúp nâng cao hiệu quả khai thác tuyến đường, thu hút đầu tư, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế-xã hội, đảm bảo an ninh quốc gia việc đầu tư xây dựng cầu Như Nguyệt tại thời điểm này là hết sức cần thiết.

### **1.2. Đánh giá sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:**

Dự án xây dựng cầu Như Nguyệt, tỉnh Bắc Giang theo quy mô đường cao tốc hoàn toàn phù hợp với Quy hoạch phát triển mạng lưới đường bộ cao tốc Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được phê duyệt tại Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 01/3/2016 và Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021.

Dự án xây dựng cầu Như Nguyệt, tỉnh Bắc Giang là công trình đầu tư xây dựng giao thông cấp bách nhằm giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông, được Thủ tướng Chính phủ giao cho UBND tỉnh Bắc Giang thực hiện đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách địa phương, đảm bảo hoàn thành đưa vào khai thác trong năm 2023.

## **2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:**

### **2.1. Mục tiêu đầu tư:**

Đầu tư xây dựng mở rộng công trình Cầu Như Nguyệt, nhằm giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông, hạn chế tai nạn giao thông giúp từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông quốc gia, nâng cao năng lực khai thác tuyến đường cao tốc, góp phần phát triển kinh tế, xã hội, đảm bảo an ninh, quốc phòng, tạo điều kiện thông thoáng cửa ngõ vào tỉnh Bắc Giang, thu hút đầu tư, phục vụ nhu cầu rất lớn của các Khu công nghiệp, trong điều kiện không có hướng đi khác thay thế.

### **2.2. Quy mô đầu tư dự kiến:**

Đầu tư xây dựng theo quy mô tiêu chuẩn đường cao tốc (TCVN 5729:2012); cầu Như Nguyệt được xây dựng mới gồm 02 phần:

- *Phần Cầu:* Thiết kế bằng cầu BTCT và BTCT DƯL, chiều dài cầu và sơ đồ nhịp dự kiến  $L_c=445,5m$  gồm  $4 \times 33m + 65m + 100m + 65m + 2 \times 33m$ , chiều rộng cầu  $B_c=16,0m$ ; tải trọng thiết kế HL93, đoàn người  $3 \times 10-3Mpa$ ; tần suất thiết kế  $P = 1\%$ ; tính không thông thuyền đảm bảo sông cấp III với  $B > 40m$ ,  $H \geq 7m$ ; nhịp chính vượt sông gồm 3 nhịp dầm liên tục BTCT DƯL thi công bằng phương pháp đúc hẫng cân bằng; Nhịp dẫn bằng dầm chữ I  $L=33m$ , BTCT DƯL; móng trụ cầu bằng BTCT đổ tại chỗ, móng đặt trên hệ cọc khoan nhồi.

- *Phần đường 2 đầu cầu:* Tổng chiều dài đường hai đầu cầu khoảng 800m, gồm phần đường đầu cầu bên huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang dài khoảng 400m; phần đường cuối cầu bên thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh dài khoảng 400m.

+ Phần đường đầu cầu bên huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang: Đầu tư mở rộng nền, mặt đường đạt quy mô đồng bộ tuyến đường hiện trạng, Bnền = 33m. Bao gồm 4 làn xe cơ giới  $4 \times 3,75 = 15,0\text{m}$ , an toàn giữa  $2 \times 0,75 = 1,5\text{m}$ , làn dừng xe khẩn cấp  $2 \times 3,0 = 3,0\text{m}$ , lề đất  $2 \times 0,75 = 1,5\text{m}$  và dải phân cách giữa 9,0m. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đá dăm.

+ Phần đường cuối cầu bên thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh: Đầu tư mở rộng nền, mặt đường đạt quy mô đồng bộ tuyến đường hiện trạng, Bnền = 34m. Bao gồm 4 làn xe cơ giới  $4 \times 3,75 = 15,0\text{m}$ , an toàn giữa  $0,75 + 1,0 = 1,75\text{m}$ , làn dừng xe khẩn cấp  $2 \times 3,0 = 3,0\text{m}$ , lề đất  $2 \times 0,75 = 1,5\text{m}$  và dải phân cách giữa 10,25m. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đá dăm.

**2.3. Địa điểm xây dựng:** Huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang và TP Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

#### **2.4. Phạm vi, nghiên cứu đầu tư:**

Dự án đầu tư xây dựng mới cầu Như Nguyệt qua sông Cầu, vị trí cầu nằm bên cạnh vị trí cầu hiện tại về phía hạ lưu, chiều dài cầu và tuyến đường hai bên đầu cầu dự kiến dài khoảng 1.240m. Điểm đầu khoảng Km131+580, QL.1 thuộc địa phận xã Quang Châu, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang; điểm cuối khoảng Km132+820, QL.1 thuộc địa phận phường Đáp Cầu, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

### **3. Phương án GPMB và tái định cư:**

Tuân thủ các quy định tại Nghị định số 06/2020/NĐ-CP ngày 03/01/2020 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung điều 17 của Nghị định số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ quy định về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất và Thông tư số 07/VBHN-BTNMT ngày 12/09/2019 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về quy định chi tiết về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất và các quy định hiện hành của UBND tỉnh Bắc Giang về công tác giải phóng mặt bằng và tái định cư.

Do dự án dự kiến đầu tư xây dựng là dự án mới nên bồi thường GPMB toàn bộ diện tích phạm vi đất dành cho đường bộ gồm đất của đường bộ và đất hành lang an toàn đường bộ tuân thủ đúng theo quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010, Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ. Phạm vi dự án bao gồm các loại đất dưới đây bị ảnh hưởng trong khu vực dự án:

- Đất ở (đất thổ cư);
- Đất vườn liền kề đất ở. Đất vườn liền kề đất ở được hiểu là những diện tích vườn nằm trong khuôn viên cùng với đất ở;
- Đất sản xuất nông nghiệp: lúa, rau, hoa màu;
- Đất giao thông (đất lưu không);
- Đất trụ sở xí nghiệp cơ quan (đất công cộng);

- Đất thương mại dịch vụ.

Phương án GPMB tổng thể, khái toán kinh phí đền bù được tính toán cụ thể trong bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi. Trong giai đoạn thực hiện đầu tư, công tác GPMB, tái định cư sẽ được giao cho UBND huyện Việt Yên thực hiện sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Diện tích sử dụng đất: 0,96 ha trong đó, địa phận tỉnh Bắc Giang: 0,78ha do UBND tỉnh Bắc Giang tổ chức thực hiện; địa phận tỉnh Bắc Ninh: 0,18ha do UBND tỉnh Bắc Ninh tổ chức thực hiện.

#### **4. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công:**

**4.1. Tổng mức đầu tư dự kiến: 456.327.000.000 đồng** (Bốn trăm năm mươi sáu tỷ, ba trăm hai mươi bảy triệu đồng).

Trong đó:

- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và TĐC: 51.891.000.000 đồng;
- Chi phí xây dựng: 314.429.000.000 đồng;
- Chi phí QLDA, TV, chi khác: 39.304.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 50.703.000.000 đồng.

#### **4.2. Nguồn vốn đầu tư:**

- Nguồn vốn: Vốn Ngân sách tỉnh.
- Dự kiến tiến độ bố trí vốn:

Năm	Vốn ngân sách tỉnh (tỷ đồng)	Ghi chú
Năm 2021	3,00	Chuẩn bị dự án (0,66% TMĐT)
Năm 2022	400,00	GPMB, thi công xây dựng (87,66% TMĐT)
Năm 2023	53,327	Quyết toán dự án hoàn thành(11,69% TMĐT)
<b>Tổng số:</b>	<b>456,327</b>	<b>100% tổng mức</b>

#### **5. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện:**

- Trình HĐND phê duyệt chủ trương đầu tư vào kỳ họp tháng 10/2021;
- Năm 2021-2022: Thực hiện Khảo sát lập BCNCKT; Thực hiện khảo sát thiết kế BVTC-DT, triển khai công tác bồi thường GPMB; Lựa chọn nhà thầu thi công và khởi công thi công xây dựng công trình;
- Năm 2023 - 2024: Thi công hoàn thành công trình; nghiệm thu đưa công trình vào khai thác sử dụng, quyết toán dự án hoàn thành.

#### **6. Hiệu quả đầu tư về KT-XH, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững:**

##### **6.1. Hiệu quả kinh tế-xã hội:**

Dự án được đầu tư xây dựng, sau khi hoàn thành, từng bước hoàn thiện mạng

lưới giao thông theo quy hoạch; góp phần tăng cường năng lực, chất lượng mạng lưới chung của tỉnh; tạo đòn bẩy cho việc thu hút đầu tư, phát triển các khu đô thị; thu hút nguồn lực địa phương, cải thiện chất lượng đời sống người dân trong khu vực; tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và củng cố an ninh quốc phòng.

### **6.2. Về tác động bảo vệ môi trường và phát triển bền vững:**

Chủ đầu tư đã cơ bản đánh giá được sơ bộ tác động về bảo vệ môi trường theo quy định của Điều 12 của Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020; dự án đã được đánh giá, phân tích những tác động về việc sử dụng tài nguyên đất, sự ảnh hưởng môi trường (không khí, tiếng ồn, nước, hệ sinh thái...); xã hội trong quá trình triển khai và sau khi bàn giao đưa vào khai thác, sử dụng và cơ bản được đảm bảo.

### **7. Các giải pháp tổ chức thực hiện:**

Dự án: Xây dựng cầu Như Nguyệt, tỉnh Bắc Giang được thực hiện bởi các tổ chức sau:

- Cơ quan quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Bắc Giang.
- Cơ quan quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Giang;
- Chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD các CTGT, NN tỉnh Bắc Giang;
- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án;
- Địa điểm: huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang và TP Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh;
- Các mốc thời gian thực hiện dự án:
  - + Thời gian chuẩn bị dự án: Năm 2021-2022.
  - + Thời gian thực hiện dự án: 2022-2024.

### **III. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ.**

Dự án Xây dựng cầu Như Nguyệt, tỉnh Bắc Giang đủ điều kiện để trình thẩm định, quyết định chủ trương đầu tư.

Trên đây là kết quả thẩm định nội bộ Chủ trương đầu tư Dự án: Xây dựng cầu Như Nguyệt, tỉnh Bắc Giang của Ban QLDA ĐTXD các CTGT, NN trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư dự án./.

#### **Nơi nhận:**

- UBND tỉnh (b/c);
- Sở KH&ĐT;
- Giám đốc, các PGĐ;
- Các Phòng: KT, GT1;
- Lưu: VT, KT.

**GIÁM ĐỐC**

**Hoàng Văn Thanh**