

Số: 542 /TTr-UBND

Bắc Giang, ngày 26 tháng 10 năm 2021

TỜ TRÌNH

Về việc thông qua dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL.37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

*Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định 40/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều Luật Đầu tư công;

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét thông qua dự thảo Nghị quyết quyết định phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL.37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang với các nội dung như sau:

I. Sự cần thiết phải ban hành Nghị quyết

Theo quy định của Luật Đầu tư công, các dự án nhóm B do HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư.

Chủ trương đầu tư dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định tại Nghị quyết số 39/NQ-HĐND ngày 09/12/2020, với tổng mức đầu tư 147.620 triệu đồng, sử dụng nguồn vốn ngân sách tỉnh. Đến nay, chủ đầu tư đang triển khai bước khảo sát, lập dự án (chưa trình thẩm định). Tuy nhiên, sau khi nghiên cứu thực tế, việc triển khai thực hiện đầu tư dự án xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL.37 chưa phát huy hết hiệu quả đầu tư, chưa tạo được quỹ đất để phát triển kinh tế - xã hội, thu hút đầu tư của huyện Lạng Giang; đồng thời, dự án Nút giao liên thông tại thị trấn Vôi với cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn, tỉnh Bắc Giang đang được đầu tư, dự kiến khởi công vào năm 2022 sẽ đáp ứng yêu cầu kết nối Khu công nghiệp Tân Hưng, huyện Lạng Giang với cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn. Do vậy, cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư để phát huy tối đa hiệu quả đầu tư, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch để phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường tính kết

nổi, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp Tân Hưng, hoàn thiện quy hoạch khu dân cư, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của huyện Lạng Giang và của tỉnh; đồng thời để phù hợp với định hướng phát triển giao thông của tỉnh Bắc Giang thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050 đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 08/10/2021.

II. Nội dung Dự thảo Nghị quyết

1. Lý do điều chỉnh chủ trương đầu tư:

Chủ trương đầu tư dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định tại Nghị quyết số 39/NQ-HĐND ngày 09/12/2020, với tổng mức đầu tư 147.620 triệu đồng, sử dụng nguồn vốn ngân sách tỉnh. Đến nay, chủ đầu tư đang triển khai bước khảo sát, lập dự án (chưa trình thẩm định).

Tuy nhiên, sau khi nghiên cứu thực tế, việc triển khai thực hiện đầu tư dự án xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL.37 chưa phát huy hết hiệu quả đầu tư, chưa tạo được quỹ đất để phát triển kinh tế - xã hội, thu hút đầu tư của huyện Lạng Giang; đồng thời, dự án Nút giao liên thông tại thị trấn Vôi với cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn, tỉnh Bắc Giang đang được đầu tư, dự kiến khởi công vào năm 2022 sẽ đáp ứng yêu cầu kết nối Khu công nghiệp Tân Hưng, huyện Lạng Giang với cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn. Do vậy, cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư để phát huy tối đa hiệu quả đầu tư, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch để phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường tính kết nối, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp Tân Hưng, hoàn thiện quy hoạch khu dân cư, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của huyện Lạng Giang và của tỉnh; đồng thời để phù hợp với định hướng phát triển giao thông của tỉnh Bắc Giang thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050 đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 08/10/2021.

2. Nội dung điều chỉnh:

2.1. Về tên dự án:

- Tên dự án trước điều chỉnh: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

- Tên dự án sau điều chỉnh: Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

2.2. Về mục tiêu đầu tư:

- Theo chủ trương đầu tư được duyệt: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom dọc tuyến đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL.37 huyện Lạng Giang, phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bắc Giang nói chung và của huyện Lạng Giang nói riêng; dự án

được đầu tư sẽ tăng cường kết nối, tạo điều kiện thu hút nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn huyện, góp phần tích cực vào sự phát triển kinh tế - xã hội của huyện Lạng Giang và của tỉnh.

- Nội dung sau điều chỉnh: Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang nhằm từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch để phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường tính kết nối, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp Tân Hưng, từng bước hoàn thiện quy hoạch khu dân cư, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của huyện Lạng Giang và của tỉnh; đồng thời phù hợp với định hướng phát triển giao thông của tỉnh Bắc Giang thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050.

2.3. Về điều chỉnh nội dung và quy mô đầu tư:

- Theo chủ trương đầu tư được duyệt: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL.37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang với điểm đầu tuyến tại Km0+00 (khoảng Km13+670 ĐT.295), thuộc xã Tân Hưng; điểm cuối tại Km5+300 (khoảng Km41+200 QL.37), thuộc xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang. Tổng chiều dài khoảng 5,3km, diện tích sử dụng đất khoảng 8,75ha.

Đầu tư xây dựng tuyến đường theo quy mô đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với chiều rộng nền đường $B_n=12m$; chiều rộng mặt đường $B_m=11m$ (bao gồm cả lề gia cố hai bên $B_{lềc}=2 \times 2,0m=4,0m$); chiều rộng lề đất $B_{lề}=2 \times 0,5=1,0m$; đầu tư hoàn chỉnh nền, mặt đường, hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông và công trình cầu trên tuyến. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa trên móng cấp phối đá dăm.

- Nội dung điều chỉnh: Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang với điểm đầu tại Km0+00 (lý trình Km12+545 trên ĐT.295) thuộc xã Tân Hưng, huyện Lạng Giang; điểm cuối tại Km3+195,87 giao với QL.37 (tại lý trình Km40+324, QL.37), chiều dài tuyến khoảng 3,2km, diện tích sử dụng đất khoảng 11,2ha.

Đầu tư xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với chiều rộng nền đường $B_n=12m$; chiều rộng mặt đường $B_m=11m$ (bao gồm cả lề gia cố hai bên $B_{lềc}=2 \times 2,0m=4,0m$); chiều rộng lề đất $B_{lề}=2 \times 0,5=1,0m$. Riêng đoạn từ Km0+00 - Km0+600 đầu tư theo mặt cắt ngang lòng đường theo quy hoạch xây dựng khu trung tâm xã Tân Hưng đã được phê duyệt với $B_{nền}=25,0m$, $B_{mặt}=2 \times 11m=22,0m$, dải phân cách rộng 2m, lề đất $2 \times 0,5=1,0m$; không đầu tư phần hè đường. Đầu tư hoàn chỉnh nền, mặt đường, hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông và công trình cầu trên tuyến. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa trên móng cấp phối đá dăm.

2.4. Về điều chỉnh tổng mức đầu tư:

- Tổng mức đầu tư đã được duyệt là 147.620 triệu đồng.

- Tổng mức đầu tư điều chỉnh là 126.721 triệu đồng (*điều chỉnh giảm 20.899 triệu đồng*).

2.5. Về thời gian thực hiện dự án:

- Theo chủ trương đầu tư được duyệt: Năm 2022-2024.

- Nội dung điều chỉnh: Năm 2022-2025.

3. Nội dung chủ trương đầu tư sau điều chỉnh

3.1. Tên dự án: Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

3.2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh Bắc Giang.

3.3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang nhằm từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch để phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường tính kết nối, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp Tân Hưng, từng bước hoàn thiện quy hoạch khu dân cư, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của huyện Lạng Giang và của tỉnh; đồng thời phù hợp với định hướng phát triển giao thông của tỉnh Bắc Giang thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050.

3.4. Phạm vi, nội dung và quy mô đầu tư:

- Phạm vi đầu tư: Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang với điểm đầu tại Km0+00 (lý trình Km12+545 trên ĐT.295) thuộc xã Tân Hưng, huyện Lạng Giang; điểm cuối tại Km3+195,87 giao với QL.37 (tại lý trình Km40+324, QL.37), chiều dài tuyến khoảng 3,2km, diện tích sử dụng đất khoảng 11,2ha.

- Nội dung và quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với chiều rộng nền đường $B_n=12m$; chiều rộng mặt đường $B_m=11m$ (bao gồm cả lề gia cố hai bên $B_{lềc}=2 \times 2,0m=4,0m$); chiều rộng lề đất $B_{lềđ}=2 \times 0,5=1,0m$. Riêng đoạn từ Km0+00 - Km0+600 đầu tư theo mặt cắt ngang lòng đường theo quy hoạch xây dựng khu trung tâm xã Tân Hưng đã được phê duyệt với $B_{nền}=25,0m$, $B_{mặt}=2 \times 11m=22,0m$, dải phân cách rộng 2m, lề đất $2 \times 0,5=1,0m$; không đầu tư phần hè đường. Đầu tư hoàn chỉnh nền, mặt đường, hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông và công trình cầu trên tuyến. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa trên móng cấp phối đá dăm.

3.5. Dự án nhóm: Nhóm B.

3.6. Tổng mức đầu tư dự án: 126.721 triệu đồng (Một trăm hai mươi sáu tỷ, bảy trăm hai mươi một triệu đồng).

3.7. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh.

3.8. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

3.9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022-2025.

3.10. Tiến độ thực hiện dự án:

- Thời gian chuẩn bị đầu tư: Năm 2021-2022.
- Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022-2025.

3.11. Hình thức đầu tư dự án: Xây dựng mới.

III. Quá trình xây dựng dự thảo Nghị quyết

Với sự cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư của dự án, UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì phối hợp cùng các sở, ngành, các đơn vị có liên quan và Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh nghiên cứu điều chỉnh chủ trương đầu tư của dự án.

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư được Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thẩm định; xin ý kiến Thành viên UBND tỉnh ngày 25/10/2021 và cơ bản nhất trí nội dung trình.

UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu xây dựng dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh và dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh và đã được Ban Kinh tế - Ngân sách tổ chức thẩm tra theo quy định.

III. Danh mục hồ sơ kèm theo:

- Hồ sơ đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án;
- Báo cáo kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư.

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL.37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT, TC, XD, TN&MT;
- UBND huyện Lạng Giang;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT, NN tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- + LĐVP, TH, KTN;
- + Lưu: VT, KTN_{Hiệu}.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Ô Pích