

BÁO CÁO

Đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và đầu tư tỉnh Bắc Giang.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính Phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021 của Bộ Xây dựng về ban hành Suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2020;

Căn cứ Quyết định 29/2021/QĐ-UBND về việc ban hành quy định một số nội dung về quản lý ĐTXD trên địa bàn tỉnh Bắc Giang;

Căn cứ Nghị quyết 113-NQ/TU ngày 22/7/2016 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Bắc Giang về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2016-2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Nghị Quyết số 39/NQ-HĐND ngày 09/12/2020 của Hội đồng Nhân dân tỉnh Bắc Giang Quyết định chủ trương đầu tư một số dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 tỉnh Bắc Giang,

Ban quản lý dự án ĐTXD các CTGT, NN tỉnh Bắc Giang trình Sở Kế hoạch và đầu tư tỉnh Bắc Giang thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang với các nội dung chính sau:

I. Chủ trương đầu tư dự án đã được phê duyệt tại Nghị Quyết số 39/NQ-HĐND ngày 09/12/2020:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang;

2. Chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh Bắc Giang.

3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom dọc tuyến đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT 295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang nhằm từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, đô thị theo quy hoạch nhằm phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội; tăng cường tính kết nối khu vực; khắc phục tình trạng đi lại khó khăn cho nhân dân trong vùng; cải thiện điều kiện môi trường; thúc đẩy lưu thông hàng hóa, kết nối các cụm công nghiệp với đường cao tốc BG-LS và góp phần củng cố quốc phòng an ninh vững chắc.

4. Nội dung và quy mô đầu tư:

a. Nội dung đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang với điểm đầu tuyến tại Km0+00 (khoảng Km13+670 ĐT.295), thuộc xã Tân Hưng, điểm cuối tại Km5+300 (khoảng Km41+200 QL37), thuộc xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang. Tổng chiều dài khoảng 5,3km, diện tích sử dụng khoảng 8,75ha.

b. Quy mô đầu tư:

- Phần đường:

Đầu tư xây dựng tuyến đường theo quy mô đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với mặt cắt ngang: Chiều rộng nền đường: $B_n=12m$; Chiều rộng mặt đường: $B_m=11m$ (bao gồm cả lề gia cố hai bên $B_{lềc}=2 \times 2,0m=4,0m$); chiều rộng lề đất: $B_{lềđ}=2 \times 0,5=1,0m$; Kết cấu mặt đường: Bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đá dăm; Công trình trên tuyến: Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước và hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

- Phần cầu:

Trong phạm vi dự án có 01 cầu vượt kênh tại Km0+905 (theo lý trình dự án), thiết kế cầu bằng BTCT DU'L, $B=12,0m$.

5. Nhóm dự án: Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ, nhóm B.

6. Tổng mức đầu tư dự án: 147,620 tỷ đồng.

7. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh.

8. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

9. Thời gian thực hiện dự án: 2022-2024.

10. Hình thức đầu tư dự án: Xây dựng mới.

II. Tình hình thực hiện dự án đến nay:

Hiện nay, dự án đang thực hiện khảo sát, lập Báo cáo NCKT.

III. Lý do điều chỉnh báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư:

1. Nội dung đề nghị điều chỉnh Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư:

- Điều chỉnh vị trí như sau: Điểm đầu tại Km0+00 (Km12+545 ĐT.295) thuộc xã Tân Hưng, huyện Lạng Giang; Điểm cuối tại Km3+195,87 giao với QL.37 (Km40+324 QL.37), chiều dài tuyến khoảng 3,2km;

- Điều chỉnh quy mô như sau: Điều chỉnh 01 cầu vượt qua kênh Yên Lại tại Km0+905 (theo lý trình dự án), thiết kế cầu bằng BTCT DƯL, B= 12,0m điều chỉnh thành công hộp BTCT khẩu độ BxH = 3x(3,5x3,5)m tại Km0+388,99 (Kênh Yên Lại - Km5+300).

2. Lý do điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư Dự án:

Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang đã được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư (tại Nghị Quyết số 39/NQ-HĐND ngày 09/12/2020), với tổng mức đầu tư 147.620 triệu đồng, sử dụng nguồn vốn ngân sách tỉnh.

Tuy nhiên, trong quá trình triển khai thực hiện dự án với tình hình phát triển thực tế hiện nay của huyện Lạng Giang và định hướng phát triển giao thông của tỉnh Bắc Giang tầm nhìn đến 2050 thì dự án cần điều chỉnh hướng tuyến để phát huy tốt hơn hiệu quả đầu tư, tăng cường tính kết nối, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp Tân Hưng, từng bước hoàn thiện quy hoạch khu dân cư, góp phần phát triển KT-XH của huyện Lạng Giang và của tỉnh đồng thời phù hợp với định hướng phát triển giao thông của tỉnh Bắc Giang tầm nhìn đến 2050. Do vậy, cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án phát huy hiệu quả đầu tư, đáp ứng sự phù hợp với quy hoạch của huyện Lạng Giang và định hướng phát triển giao thông của tỉnh Bắc Giang tầm nhìn đến năm 2050.

IV. Nội dung sau điều chỉnh báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

2. Dự án nhóm: Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ, nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Bắc Giang

4. Cấp Quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Giang.

5. Chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD các CTGT, NN tỉnh Bắc Giang.

6. Mục tiêu, nội dung, quy mô đầu tư, địa điểm thực hiện dự án:

6.1. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường gom dọc tuyến đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT 295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang nhằm từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch

để phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường tính kết nối, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp Tân Hưng, từng bước hoàn thiện quy hoạch khu dân cư, góp phần phát triển KT-XH của huyện Lạng Giang và của tỉnh đồng thời phù hợp với định hướng phát triển giao thông của tỉnh Bắc Giang tầm nhìn đến 2050.

6.2. Quy mô đầu tư:

Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang gồm các nội dung chính như sau:

Đầu tư xây dựng tuyến đường theo quy mô đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với mặt cắt ngang: Chiều rộng nền đường: $B_n=12m$; Chiều rộng mặt đường: $B_m=11m$ (bao gồm cả lề gia cố hai bên $B_{lềgc}=2 \times 2,0m=4,0m$); chiều rộng lề đất: $B_{lề} = 2 \times 0,5=1,0m$; Kết cấu mặt đường: Bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đá dăm; Cống hộp lớn bằng BTCT có khẩu độ $B \times H = 3 \times (3,5 \times 3,5)m$ tại Km0+388,99 (Kênh Yên Lại: Km5+300). Công trình trên tuyến: Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước và hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

6.3. Địa điểm thực hiện: Huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

7. Dự kiến Tổng mức đầu tư: 126.721.627.000 đồng.

(*Bằng chữ: Một trăm hai mươi sáu tỷ, bảy trăm hai mươi một triệu, sáu trăm hai mươi bảy nghìn đồng chẵn*).

Trong đó:

Giải phóng mặt bằng	36.452.914.000
Chi phí xây dựng	64.652.158.000
Chi phí QLDA	1.293.631.000
Chi phí ĐTXD	4.816.398.000
Chi phí khác	5.211.172.000
Chi phí dự phòng	14.295.354.000
Tổng cộng	126.721.627.000

8. Thời gian chuẩn bị và thực hiện đầu tư dự án: Năm 2021-2024.

9. Tiến độ thực hiện dự án:

- Chuẩn bị dự án: Năm 2021.

- Hoàn thành dự án năm 2024.

10. Hình thức đầu tư dự án: Xây dựng mới.

V. Kết luận, kiến nghị:

Ban QLDA ĐTXD các CTGT, NN tỉnh Bắc Giang báo cáo Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND tỉnh Bắc Giang xem xét, thẩm định trình Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Giang xem xét, phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo để thực hiện đầu tư dự án đảm bảo hoàn thành theo đúng tiến độ và mục tiêu đề ra./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐND tỉnh Bắc Giang (b/c);
- UBND tỉnh Bắc Giang (b/c);
- Giám đốc, các PGĐ Ban;
- Các phòng trực thuộc Ban;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đàm Văn Cường