

Số: /BC-SKHĐT

Bắc Giang, ngày 24 tháng 10 năm 2021

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định điều chỉnh Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL.37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

Kính gửi: UBND tỉnh Bắc Giang

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 176/TTr-BQLDA ngày 22/10/2021 của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh về việc thẩm định điều chỉnh Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Sau khi xem xét hồ sơ và trên cơ sở ý kiến tham gia thẩm định của các Sở, đơn vị liên quan, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương Dự án như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 176/TTr-BQLDA ngày 22/10/2021 của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh về việc thẩm định điều chỉnh Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL.37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

2. Báo cáo số 247/BC-BQLDA ngày 22/10/2021 của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL.37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

3. Báo cáo số 248/BC-BQLDA ngày 22/10/2021 của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh về Báo cáo thẩm định nội bộ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT.295 đến nút giao QL.37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

4. Các tài liệu liên quan.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

Luật Đầu tư công số ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Nghị định số 54/2021/NĐ-CP ngày 21/5/2021 của Chính phủ quy định về đánh giá môi trường sơ bộ;

Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021 của Bộ Xây dựng về ban hành Suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2020;

Nghị Quyết số 39/NQ-HĐND ngày 09/12/2020 của Hội đồng Nhân dân tỉnh Bắc Giang Quyết định chủ trương đầu tư một số dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 tỉnh Bắc Giang;

Nghị quyết số 34/ NQ-HĐND ngày 8/10/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc thông qua Quy hoạch tỉnh Bắc Giang thời kỳ 2021- 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Quyết định số 29/2021/QĐ-UBND ngày 13/7/2021 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc Ban hành quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh Bắc Giang;

Quyết định số 1463/QĐ-UBND ngày 21/5/2021 của UBND huyện Lạng Giang về việc phê duyệt Đồ án Quy hoạch chi tiết xây dựng khu dân cư trung tâm xã Tân Hưng, huyện Lạng Giang (tỷ lệ 1/500);

Quyết định số 738/QĐ-UBND ngày 21/7/2021 của UBND tỉnh về việc phê duyệt quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 huyện Lạng Giang.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Bắc Giang.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Tài chính và UBND huyện Lạng Giang.
3. Hình thức thẩm định: Nghiên cứu hồ sơ và tổ chức họp thẩm định.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN ĐÃ ĐƯỢC PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ VÀ NỘI DUNG ĐỀ NGHỊ ĐIỀU CHỈNH, BỔ SUNG

1. Thông tin chung về chủ trương đầu tư dự án đã được phê duyệt (tại Nghị quyết số 39/NQ-HĐND ngày 09/12/2020)

1.1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

1.2. Chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Bắc Giang.

1.3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom dọc tuyến đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT 295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bắc Giang nói chung và của huyện Lạng Giang nói riêng; dự án được đầu tư sẽ tăng cường kết nối, tạo điều kiện thu hút nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn huyện, góp phần tích cực vào sự phát triển kinh tế - xã hội của huyện Lạng Giang và của tỉnh.

1.4. Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang với điểm đầu tuyến tại Km0+00 (khoảng Km13+670 ĐT.295), thuộc xã Tân Hưng, điểm cuối tại Km5+300 (khoảng Km41+200 QL.37), thuộc xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang. Tổng chiều dài khoảng 5,3km; diện tích sử dụng khoảng 8,75ha.

Đầu tư xây dựng tuyến đường theo quy mô đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với chiều rộng nền đường: $B_n=12m$; chiều rộng mặt đường: $B_m=11m$ (bao gồm cả lề gia cố hai bên $B_{lềgc}=2 \times 2,0m=4,0m$); chiều rộng lề đất: $B_{lềđ}=2 \times 0,5=1,0m$; Đầu tư hoàn chỉnh nền, mặt đường, kết cấu mặt đường bê tông nhựa trên móng cấp phối đá dăm; hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông và công trình cầu trên tuyến.

1.5. Nhóm dự án: Nhóm B.

1.6. Tổng mức đầu tư dự án: 147,620 tỷ đồng (*Một trăm bốn mươi bảy tỷ, sáu trăm hai mươi triệu đồng*).

1.7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

1.8. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

1.9. Thời gian thực hiện: Năm 2022-2024.

1.10. Tiến độ thực hiện dự án:

- Thời gian chuẩn bị đầu tư: Năm 2021.

- Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022-2024.

1.11. Hình thức đầu tư dự án: Xây dựng mới.

2. Lý do điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư

Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang đã được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư (tại Nghị Quyết số 39/NQ-HĐND ngày 09/12/2020) với tổng mức đầu tư 147.620 triệu đồng, sử dụng nguồn vốn ngân sách tỉnh. Đến nay, chủ đầu tư đang triển khai bước khảo sát, lập dự án (chưa trình thẩm định).

Tuy nhiên, sau khi nghiên cứu thực tế, việc triển khai thực hiện đầu tư dự án chưa phát huy hết hiệu quả đầu tư. Do vậy, cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án nhằm phát huy hiệu quả đầu tư, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch để phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường tính kết nối, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp Tân Hưng, từng bước hoàn thiện quy hoạch khu dân cư, góp phần phát triển KT-XH của huyện Lạng Giang và của tỉnh.

3. Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư

3.1. Về tên dự án:

- Theo chủ trương được duyệt: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

- Nội dung điều chỉnh: Dự án Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

3.2. Về mục tiêu đầu tư:

- Chủ trương đầu tư được duyệt: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom dọc tuyến đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT 295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bắc Giang nói chung và của huyện Lạng Giang nói riêng; dự án được đầu tư sẽ tăng cường kết nối, tạo điều kiện thu hút nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn huyện, góp phần tích cực vào sự phát triển kinh tế - xã hội của huyện Lạng Giang và của tỉnh.

- Nội dung điều chỉnh: Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang nhằm từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch để phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường tính kết nối, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp Tân Hưng, từng bước hoàn thiện quy hoạch khu dân cư, góp phần phát triển KT-XH của huyện Lạng Giang và của tỉnh đồng thời phù hợp với định hướng phát triển giao thông của tỉnh Bắc Giang tầm nhìn đến 2050.

3.3. Về điều chỉnh nội dung và quy mô đầu tư:

- Chủ trương đầu tư được duyệt: Theo quy mô dự án đã được phê duyệt “Đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang với điểm đầu tuyến tại Km0+00 (khoảng Km13+670 ĐT.295), thuộc xã Tân Hưng, điểm cuối tại Km5+300 (khoảng Km41+200 QL37), thuộc xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang. Tổng chiều dài khoảng 5,3km, diện tích sử dụng đất khoảng 8,75ha.

Đầu tư xây dựng tuyến đường theo quy mô đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với chiều rộng nền đường: $B_n=12m$; chiều rộng mặt đường: $B_m=11m$ (bao gồm cả lề gia cố hai bên $B_{lềgc}=2 \times 2,0m=4,0m$); chiều rộng lề đất: $B_{lềđ}=2 \times 0,5=1,0m$; Đầu tư hoàn chỉnh nền, mặt đường, kết cấu mặt đường bê tông nhựa

trên móng cấp phối đá dăm; hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông và công trình cầu trên tuyến.

- Nội dung điều chỉnh: Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang với điểm đầu tại Km0+00 (lý trình Km12+545 trên ĐT.295) thuộc xã Tân Hưng, huyện Lạng Giang; điểm cuối tại Km3+195,87 giao với QL.37 (tại lý trình Km40+324, QL.37), chiều dài tuyến khoảng 3,2km, diện tích sử dụng đất khoảng 11,2ha.

Đầu tư xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với: Chiều rộng nền đường $B_n=12m$; chiều rộng mặt đường $B_m=11m$ (bao gồm cả lề gia cố hai bên $B_{lềc}=2 \times 2,0m=4,0m$); chiều rộng lề đất $B_{lềđ}=2 \times 0,5=1,0m$. Riêng đoạn từ Km0+00 – Km0+600 đầu tư theo mặt cắt ngang lòng đường theo quy hoạch xây dựng khu dân cư trung tâm xã Tân Hưng đã được phê duyệt, không đầu tư phần hè đường, với $B_{nền}=25,0m$; $B_{mặt}=2 \times 11m=22,0m$; GPC rộng 2m; lề đất $2 \times 0,5=1,0m$. Đầu tư hoàn chỉnh nền, mặt đường, kết cấu mặt đường nhựa trên móng cấp phối đá dăm; hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông trên tuyến và công trình trên tuyến.

3.4. Về điều chỉnh tổng mức đầu tư:

- Chủ trương đầu tư được duyệt: Tổng mức đầu tư dự án đã được phê duyệt là 147.620 triệu đồng

- Nội dung điều chỉnh: Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh là 126.721 triệu đồng.

3.5. Về thời gian thực hiện dự án:

- Chủ trương đầu tư được duyệt: Năm 2022-2024.

- Nội dung điều chỉnh: Năm 2023-2026.

4. Thông tin chung dự án sau điều chỉnh:

4.1. Tên dự án: Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

4.2. Dự án nhóm: Nhóm B.

4.3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Bắc Giang.

4.4. Cấp Quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Giang.

4.5. Chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD các CTGT, NN tỉnh Bắc Giang.

4.6. Mục tiêu, nội dung, quy mô đầu tư, địa điểm thực hiện dự án:

4.7. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang nhằm từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch để phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường tính kết nối, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp Tân Hưng, từng bước hoàn thiện quy hoạch khu dân cư, góp phần phát triển KT-XH của huyện Lạng Giang và của tỉnh đồng thời phù hợp với định hướng phát triển giao thông của tỉnh Bắc Giang tầm nhìn đến 2050.

4.8. Phạm vi, nội dung và quy mô đầu tư:

a). Phạm vi đầu tư:

Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang với điểm đầu tại Km0+00 (lý trình Km12+545 trên ĐT.295) thuộc xã Tân Hưng, huyện Lạng Giang; điểm cuối tại Km3+195,87 giao với QL.37 tại lý trình Km40+324, chiều dài tuyến khoảng 3,2km diện tích sử dụng đất khoảng 11,2ha.

b). Nội dung và quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005) với: Chiều rộng nền đường $B_n=12m$; chiều rộng mặt đường $B_m=11m$ (bao gồm cả lề gia cố hai bên $B_{lềc}=2 \times 2,0m=4,0m$); chiều rộng lề đất $B_{lềđ}=2 \times 0,5=1,0m$. Riêng đoạn từ Km0+00 – Km0+600 đầu tư theo mặt cắt ngang lòng đường theo quy hoạch xây dựng khu khu dân cư trung tâm xã Tân Hưng đã được phê duyệt, không đầu tư phần hè đường, với $B_{nền}=25,0m$; $B_{mặt}=2 \times 11m=22,0m$; GPC rộng 2m; lề đất $2 \times 0,5=1,0m$. Đầu tư hoàn chỉnh nền, mặt đường, kết cấu mặt đường nhựa trên móng cấp phối đá dăm; hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông trên tuyến và công trình trên tuyến.

4.9. Địa điểm thực hiện: Huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

4.10. Dự kiến tổng mức đầu tư: 126.721 triệu đồng.

(Một trăm hai mươi sáu tỷ, bảy trăm hai mươi một triệu đồng).

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng	:	64.652	triệu đồng
+ Chi phí QLDA, tư vấn và chi khác	:	11.321	triệu đồng
+ Chi phí bồi thường GPMB	:	36.453	triệu đồng
+ Chi phí dự phòng	:	14.295	triệu đồng

4.11. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh.

4.12. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2023-2026.

4.13. Tiến độ thực hiện dự án:

- Chuẩn bị dự án: Năm 2021-2022.

- Thời gian thực hiện: 2023-2026.

4.14. Hình thức đầu tư dự án: Xây dựng mới.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức Hội nghị thẩm định mời đại diện các cơ quan, đơn vị gồm: Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Tài chính; UBND huyện Lạng Giang. Hội nghị đã thống nhất đề nghị UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án (có Biên bản Hội nghị kèm theo).

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

1. Về sự cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư:

Chủ trương đầu tư dự án đã được HĐND tỉnh quyết định tại Nghị quyết số 39/NQ-HĐND ngày 09/12/2021, với tổng mức đầu tư 147.620 triệu đồng, sử dụng nguồn vốn ngân sách tỉnh. Đến nay, chủ đầu tư đang triển khai bước khảo sát, lập dự án (chưa trình thẩm định).

Tuy nhiên, sau khi nghiên cứu thực tế, việc triển khai thực hiện đầu tư dự án xây dựng tuyến đường gom bên phải cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn từ cầu vượt ĐT295 đến nút giao QL37 chưa phát huy hết hiệu quả đầu tư. Do vậy, cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư để phát huy tối đa hiệu quả đầu tư của dự án, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch để phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường tính kết nối, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp Tân Hưng, hoàn thiện quy hoạch khu dân cư, góp phần phát triển kinh tế-xã hội của huyện Lạng Giang và của tỉnh.

2. Sự tuân thủ các thủ tục, hồ sơ trình thẩm định:

Chủ đầu tư đã tuân thủ đúng các trình tự, thủ tục, hồ sơ trình thẩm định chủ trương đầu tư theo đúng quy định; nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án cơ bản đã tuân thủ theo quy định Điều 31 của Luật Đầu tư công và Điều 9, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

3. Sự phù hợp với mục tiêu, quy hoạch, kế hoạch:

3.1. Về mục tiêu đầu tư:

Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang nhằm từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch, tăng cường tính kết nối, dự án được đầu tư sẽ tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn huyện Lạng Giang, nhất là khu công nghiệp Tân Hưng, góp phần vào sự phát triển kinh tế- xã hội của huyện Lạng Giang và của tỉnh.

3.2. Về quy hoạch, kế hoạch:

- Quy hoạch giao thông: Dự án phù hợp với phương án phát triển giao thông của tỉnh Bắc Giang thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, tích hợp vào trong Quy hoạch tỉnh được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại (Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 8/10/2021).

- Quy hoạch xây dựng: Dự án phù hợp với đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng khu dân cư trung tâm xã Tân Hưng, huyện Lạng Giang (tại Quyết định số 1463/QĐ-UBND ngày 21/5/2021).

- Quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất: Dự án phù hợp với quy hoạch sử dụng đất của huyện Lạng Giang đến năm 2030, được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 738/QĐ-UBND ngày 21/7/2021.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm B: Dự án có tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 126.721 triệu đồng phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm B theo quy định tại khoản 2, Điều 9 của Luật Đầu tư công năm 2019.

5. Sự phù hợp với các nội dung khác theo quy định tại Điều 31 Luật Đầu tư công:

5.1. Về tổng mức đầu tư:

Việc khái toán tổng mức đầu tư, chủ đầu tư áp dụng các định mức, quy chuẩn hiện hành theo Nghị định 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ và Thông tư 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng; dựa trên xuất vốn đầu tư theo Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2020 của Bộ Xây dựng; phù hợp với quy định tại điều 27, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP và Điều 5, Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ.

5.2. Nguồn vốn, khả năng cân đối vốn:

Dự án đề xuất đầu tư từ nguồn vốn ngân sách tỉnh đảm bảo thực hiện dự án, phù hợp với hướng dẫn xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 theo Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 29/7/2019, số 13/CT-TTg ngày 23/5/2021 của Thủ tướng Chính phủ; hướng dẫn số 5743/BKHĐT-TH ngày 14/8/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về lập kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

5.3. Thời gian thực hiện dự án:

Năm 2021-2022 (chuẩn bị đầu tư), năm 2023-2026 (khởi công thực hiện và hoàn thành dự án): Phù hợp với tiến độ triển khai thực hiện, cơ bản phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng cân đối vốn của dự án. Phù hợp thời gian bố trí vốn đối với dự án nhóm B theo quy định tại Điều 52 của Luật đầu tư công.

5.4. Hiệu quả đầu tư của dự án:

Sau khi dự án hoàn thành, từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch của tỉnh, tạo đòn bẩy cho việc thu hút đầu tư, phát triển các khu, cụm công nghiệp, dịch vụ hai bên tuyến đường, thu hút nguồn lực của địa phương, nâng cao chất lượng, thu nhập người dân trong khu vực; tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của các huyện trong vùng dự án và của tỉnh, đồng thời củng cố vững chắc an ninh quốc phòng địa phương.

5.5. Về tác động bảo vệ môi trường và phát triển bền vững:

Chủ đầu tư đã cơ bản đánh giá được sơ bộ tác động về bảo vệ môi trường theo quy định của Nghị định số 54/2021/NĐ-CP ngày 21/5/2021 của Chính phủ; dự án đã được đánh giá, phân tích những tác động về việc sử dụng tài nguyên đất, sự ảnh hưởng môi trường (không khí, tiếng ồn, nước, hệ sinh thái...); xã hội trong quá trình triển khai và sau khi bàn giao đưa vào khai thác, sử dụng và cơ bản được đảm bảo theo quy định.

(Có hồ sơ dự án kèm theo)

IV. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

Dự án Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang cơ bản phù hợp với các quy hoạch đã được phê duyệt, dự án đủ điều

kiện để trình cấp thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư dự án. Việc triển khai thực hiện dự án yêu cầu chủ đầu tư tuân thủ đúng quy định của pháp luật về đầu tư công, đất đai, xây dựng, môi trường và các quy định khác của pháp luật có liên quan.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư tuyến đường kết nối từ ĐT.295 đến QL.37, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang, đề nghị UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KTN Đang.

*** Bản điện tử:**

- Các Sở: GTVT, TN&MT, TC;
- BQLDA ĐTXD các CTGT, NN tỉnh;
- UBND huyện Lạng Giang;
- GD, các PGĐ Sở;
- Các phòng: ĐTTĐ&GSĐT, TH-QH.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hưởng