

Số: 206/BC-BQLDA

Bắc Giang, ngày 29 tháng 9 năm 2021

## BÁO CÁO

### **Đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án: Cải tạo, nâng cấp ĐT.289 đoạn Chũ – Khuôn Thần, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang**

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Bắc Giang.

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng số ngày 18/06/2014; Luật Xây dựng sửa đổi, bổ sung ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 32/NQ-HĐND ngày 07/12/2018 của Hội đồng Nhân dân tỉnh Bắc Giang khóa XVIII về việc quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Bắc Giang;

Căn cứ Quyết định số 29/QĐ-UBND ngày 13/7/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Giang về việc Ban hành quy định một số nội dung về quản lý hoạt động đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh Bắc Giang;

Căn cứ Quyết định số 1393/QĐ-UBND ngày 21/8/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Giang về việc phê duyệt Báo cáo Nghiên cứu khả thi dự án: Cải tạo, nâng cấp ĐT289 đoạn Chũ – Khuôn Thần, huyện Lục Ngạn tỉnh Bắc Giang;

Căn cứ Quyết định số 1119/QĐ-UBND ngày 03/6/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Giang v/v phê duyệt thiết kế BVTC-DT xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp ĐT289 đoạn Chũ - Khuôn Thần, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang;

Căn cứ Thông báo Kết luận phiên họp giao ban Chủ tịch và các phó Chủ tịch UBND tỉnh ngày 23/4/2020;

Căn cứ Quyết định số 239a/QĐ-SGTVT ngày 13/4/2021 của Giám đốc Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang V/v Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình trên tuyến ĐT.289 đoạn Km5+500-Km9+700,

Ban quản lý dự án ĐTXD các CTGT, NN tỉnh Bắc Giang trình Sở Kế hoạch và đầu tư tỉnh Bắc Giang thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Cải tạo, nâng cấp ĐT.289 đoạn Chũ – Khuôn Thần, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang với các nội dung chính sau:

**I. Nội dung chủ trương đầu tư đã được phê duyệt, tình hình triển khai dự án:**

**1. Nội dung chủ trương đầu tư dự án được phê duyệt tại Nghị quyết số 32/NQ-HĐND ngày 07/12/2018 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Giang:**

**1.1.** Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp ĐT289 đoạn Chũ – Khuôn Thần, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang;

**1.2.** Nhóm dự án: Dự án nhóm B;

**1.3.** Chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Bắc Giang (nay là Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh Bắc Giang);

**1.4.** Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang;

**1.5.** Mục tiêu đầu tư: Đầu tư Cải tạo, nâng cấp ĐT289 đoạn Chũ – Khuôn Thần, huyện Lục Ngạn nhằm nâng cao năng lực khai thác của tuyến đường; đảm bảo điều kiện đi lại, vận tải hàng hóa trong khu vực được thuận tiện; tạo điều kiện thu hút đầu tư, phát triển du lịch, dịch vụ khu vực Hồ Khuôn Thần,... Qua đó thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng an ninh khu vực và của tỉnh, đồng thời góp phần cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ Nghị quyết số 113-NQ/TU ngày 22/7/2016 của Tỉnh ủy về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2016-2020 và định hướng đến năm 2030 đã đề ra.

**1.6.** Nội dung và quy mô đầu tư:

a) Phạm vi đầu tư: Đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến ĐT289 đoạn Chũ – Khuôn Thần với chiều dài 9,7Km. Điểm đầu tại Km0+00 (giao với QL31 tại thị trấn Chũ); điểm cuối tại Km9+700 tại khu vực Hồ Khuôn Thần;

b) Quy mô đầu tư:

- Đoạn Km0+00 – Km1+300, dài 1,3km (nằm trong thị trấn Chũ): Đầu tư cải tạo, nâng cấp mặt đường theo quy mô mặt đường hiện trạng và xây dựng hệ thống rãnh thoát nước dọc 2 bên.

- Đoạn Km1+300 – Km9+700, dài 8,4km: Đầu tư cải tạo, mở rộng đạt quy mô theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN4054-2005) với: Chiều rộng nền đường  $B_n=12,0m$ ; chiều rộng mặt đường  $B_m=11,0m$  (bao gồm cả lề gia cố hai bên  $2 \times 2,0=4,0m$ ); chiều rộng lề đường  $B_{ld}=2 \times 0,5=1,0m$ .

c) Nội dung đầu tư: Đầu tư hoàn chỉnh nền, mặt đường (kết cấu bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đá dăm), hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông và các công trình trên tuyến.

**1.7.** Tổng mức đầu tư: **214.254.000.000 đồng** (Hai trăm mười bốn tỷ, hai trăm năm mươi tư triệu đồng).

**1.8.** Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

**1.9.** Thời gian thực hiện: năm 2019 - 2021;

## 2. Tình hình triển khai dự án đến nay:

**2.1. Kết quả công việc đã thực hiện đến nay đạt giá trị 169.586,96 triệu đồng; Cụ thể:**

- Công tác GPMB: Đã hoàn thành công tác GPMB đoạn từ Km0-Km5+500 với giá trị **95.208,525 triệu đồng**.

- Công tác chuẩn bị dự án: Đã hoàn thành việc lập báo cáo nghiên cứu khả thi (được UBND tỉnh phê duyệt dự án tại Quyết định số 1393/QĐ-UBND ngày 21/8/2019) với giá trị **935,453 triệu đồng** và việc Lập kế hoạch bảo vệ môi trường với giá trị **249,974 triệu đồng**.

- Công tác thực hiện dự án: Đã hoàn thành các công việc sau:

+ Lập thiết kế BVTC-DT (được UBND tỉnh phê duyệt dự án tại Quyết định số 1119/QĐ-UBND ngày 03/6/2020) với giá trị **1.533,153 triệu đồng**.

+ Cấm cọc GPMB, mốc lộ giới với giá trị **405,293 triệu đồng**.

+ Quản lý dự án từ đầu dự án đến nay với giá trị **1.053,38 triệu đồng**.

+ Giám sát thi công xây lắp công trình đoạn Km0-Km5+500 với giá trị **1.188,18 triệu đồng**.

+ Bảo hiểm công trình đoạn Km0-Km5+500 với giá trị **162,912 triệu đồng**.

+ Quan trắc, giám sát môi trường trong quá trình thi công đoạn Km0-Km5+500 với giá trị **102,42 triệu đồng**.

+ Rà phá bom mìn, vật nổ với giá trị **644,769 triệu đồng**.

+ Thi công xây lắp công trình đoạn Km0-Km5+500 với giá trị **67.446,061 triệu đồng**.

+ Một số công việc tư vấn và công tác khác (Lập HSMT, đánh giá HSDT, thẩm định, kiểm tra công tác nghiệm thu) với giá trị **656,84 triệu đồng**.

*(Chi tiết theo tổng mức đầu tư điều chỉnh kèm theo)*

### 2.2. Vốn đã bố trí và giải ngân:

- Tổng kế hoạch vốn đã bố trí cho dự án 133.100 triệu đồng gồm: 98.500 triệu đồng vốn ngân sách (trong đó: Năm 2018 là 500 triệu đồng, năm 2019 là 1.000 triệu đồng, năm 2020 là 57.000 đồng, năm 2021 là 40.000 triệu đồng); 34.600 triệu đồng vốn vay Quỹ đầu tư phát triển tỉnh.

- Tổng giá trị giải ngân: 127.660 triệu đồng gồm: 98.500 triệu đồng vốn ngân sách; 29.160 triệu đồng vốn vay Quỹ đầu tư phát triển tỉnh.

**2.3. Kinh phí còn thiếu:** 71.595,993 triệu đồng. Trong đó 36.995,993 triệu đồng để thanh, quyết toán đến khi quyết toán giai đoạn 1 và 34.600 triệu đồng hoàn trả vốn vay Quỹ đầu tư phát triển của tỉnh.

## **II. Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư:**

### **1. Lý do điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án:**

Dự án được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 32/NQ-HĐND ngày 07/12/2018 và Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 1393/QĐ-UBND ngày 21/8/2019. Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, đoạn từ Km0-Km5+500 (giai đoạn 1), chiều dài 5,5 km đã GPMB và thi công hoàn thành đã đề nghị Sở giao thông vận tải tiếp nhận bàn giao đưa vào sử dụng; đoạn Km5+500-Km9+700 (giai đoạn 2), chiều dài 4,2 km chưa triển khai thực hiện do việc thu hút đầu tư vào khu vực hồ Khuôn Thần còn hạn chế, chưa cần thiết mở rộng đường và do sự tác động của các yếu tố khách quan nên nguồn vốn đầu tư xây dựng cơ bản của tỉnh còn khó khăn.

Ngoài ra, UBND tỉnh đã giao cho Sở GTVT thực hiện Sửa chữa nền, mặt đường, công trình trên tuyến tại Thông báo Kết luận phiên họp giao ban Chủ tịch và các phó Chủ tịch UBND tỉnh ngày 23/4/2020 để đảm bảo giao thông đi lại của nhân dân địa phương. Trong kế hoạch bảo trì năm 2021, Sở giao thông vận tải đã Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa nền, mặt đường, công trình trên tuyến ĐT.289 đoạn Km5+500-Km9+700 tại Quyết định số 239a/QĐ-SGTVT ngày 13/4/2021 và dự án đã khởi công thi công xây dựng ngày 22/7/2021 đang triển khai thực hiện.

Do vậy, việc điều chỉnh giảm không thực hiện đầu tư đoạn Km5+500-Km9+700 là cần thiết.

### **2. Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án:**

#### **2.1. Điều chỉnh về nội dung và quy mô dự án:**

- Chủ trương đầu tư được duyệt: Đoạn Km0+00 – Km1+300, dài 1,3km (nằm trong thị trấn Chũ) được đầu tư cải tạo, nâng cấp mặt đường theo quy mô mặt đường hiện trạng và xây dựng hệ thống rãnh thoát nước dọc 2 bên; đoạn Km1+300 – Km9+700, dài 8,4km: Đầu tư cải tạo, mở rộng đạt quy mô theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN4054-2005) với: Chiều rộng nền đường  $B_n=12,0m$ ; chiều rộng mặt đường  $B_m=11,0m$  (bao gồm cả lề gia cố hai bên  $2 \times 2,0=4,0m$ ); chiều rộng lề đường  $B_l=2 \times 0,5=1,0m$ .

- Điều chỉnh giảm không thực hiện đầu tư đoạn Km5+500-Km9+700, quy mô dự án sau điều chỉnh gồm: Đoạn Km0+00 – Km1+300, dài 1,3km (nằm trong thị trấn Chũ) được đầu tư cải tạo, nâng cấp mặt đường theo quy mô mặt đường hiện trạng và xây dựng hệ thống rãnh thoát nước dọc 2 bên; đoạn Km1+300 – Km5+500, dài 4,2km: Đầu tư cải tạo, mở rộng đạt quy mô theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN4054-2005) với: Chiều rộng nền đường  $B_n=12,0m$ ; chiều rộng mặt đường  $B_m=11,0m$  (bao gồm cả lề gia cố hai bên  $2 \times 2,0=4,0m$ ); chiều rộng lề đường  $B_l=2 \times 0,5=1,0m$ .

#### **2.2. Về điều chỉnh Tổng mức đầu tư:**

- Tổng mức đầu tư đã được phê duyệt là 214.254. triệu đồng.

- Điều chỉnh giảm chi phí thực hiện 44.158 triệu đồng, tổng mức đầu tư sau điều chỉnh là 170.096 triệu đồng.

**2.3. Các nội dung khác:** Thực hiện theo Nghị quyết số 32/NQ-HĐND ngày 07/12/2018 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Giang về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

### **III. Nội dung Đề xuất chủ trương đầu tư dự án sau điều chỉnh:**

**1. Tên dự án:** Cải tạo, nâng cấp ĐT289 đoạn Chũ – Khuôn Thần, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang;

**2. Nhóm dự án:** Dự án nhóm B;

**3. Chủ đầu tư:** Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh Bắc Giang;

**4. Địa điểm thực hiện dự án:** Huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang;

**5. Mục tiêu đầu tư:** Đầu tư Cải tạo, nâng cấp ĐT289 đoạn Chũ – Khuôn Thần, huyện Lục Ngạn nhằm nâng cao năng lực khai thác của tuyến đường; đảm bảo điều kiện đi lại, vận tải hàng hóa trong khu vực được thuận tiện; tạo điều kiện thu hút đầu tư, phát triển du lịch, dịch vụ khu vực Hồ Khuôn Thần,... Qua đó thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng an ninh khu vực và của tỉnh, đồng thời góp phần cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ Nghị quyết số 113-NQ/TU ngày 22/7/2016 của Tỉnh ủy về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2016-2020 và định hướng đến năm 2030 đã đề ra.

#### **6. Nội dung và quy mô đầu tư:**

a) Phạm vi đầu tư: Đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến ĐT289 đoạn Chũ – Khuôn Thần với chiều dài 5,5Km. Điểm đầu tại Km0+00 (giao với QL31 tại thị trấn Chũ); điểm cuối tại Km5+500;

b) Quy mô đầu tư:

- Đoạn Km0+00 – Km1+300, dài 1,3km (nằm trong thị trấn Chũ): Đầu tư cải tạo, nâng cấp mặt đường theo quy mô mặt đường hiện trạng và xây dựng hệ thống rãnh thoát nước dọc 2 bên.

- Đoạn Km1+300 – Km5+500, dài 4,2km: Đầu tư cải tạo, mở rộng đạt quy mô theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN4054-2005) với: Chiều rộng nền đường  $B_n=12,0m$ ; chiều rộng mặt đường  $B_m=11,0m$  (bao gồm cả lề gia cố hai bên  $2 \times 2,0=4,0m$ ); chiều rộng lề đường  $B_{ld}=2 \times 0,5=1,0m$ .

c) Nội dung đầu tư: Đầu tư hoàn chỉnh nền, mặt đường (kết cấu bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đá dăm), hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông và các công trình trên tuyến.

**7. Tổng mức đầu tư: 170.095.993.000 đồng** (Một trăm bảy mươi tỷ, không trăm chín mươi năm triệu, chín trăm chín mươi ba nghìn đồng).

**8. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách tỉnh.

**9. Thời gian thực hiện:** Năm 2019 - 2021;

#### IV. Kết luận, kiến nghị:

Trên đây là nội dung Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Cải tạo, nâng cấp ĐT.289 đoạn Chũ – Khuôn Thân, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang do Ban QLDA ĐTXD các CTGT, NN tỉnh Bắc Giang lập tuân thủ theo các quy định hiện hành của Nhà nước, phù hợp với chủ trương của Tỉnh ủy, UBND tỉnh Bắc Giang đề ra.

Ban QLDA ĐTXD các CTGT, NN tỉnh Bắc Giang báo cáo Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND tỉnh Bắc Giang xem xét, thẩm định trình Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Giang xem xét, phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 289, đoạn Chũ – Khuôn Thân, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo để thực hiện dự án đảm bảo hoàn thành theo đúng tiến độ và mục tiêu đề ra./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (b/c);
- PGĐ Tùng;
- Các Phòng: GT2, KT;
- Lưu: VT, GT2 Đ.Tuần.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Hoàng Thanh Tùng**