

Số: 53/BC-HĐND

*Bắc Giang, ngày 27 tháng 6 năm 2019*

### **BÁO CÁO**

## **Thẩm tra dự thảo Nghị quyết thông qua Điều chỉnh, bổ sung cục bộ Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030**

Thực hiện sự phân công của Thường trực HĐND tỉnh, ngày 25/6/2019, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh đã tổ chức thẩm tra dự thảo Nghị quyết thông qua Điều chỉnh, bổ sung cục bộ Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030. Qua thẩm tra, Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo kết quả như sau:

### **1. Căn cứ pháp lý và sự cần thiết ban hành Nghị quyết**

Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 10/7/2015. Sau hơn 03 năm thực hiện, kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh đã có sự chuyển biến tích cực, nhiều trục giao thông quan trọng đã và đang được tập trung đầu tư xây dựng như: tuyến cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn, ĐT290, ĐT295, ĐT293, đường Vành đai IV, đường nối ĐT293 với cảng Mỹ An,... góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện quy hoạch giao thông vận tải của tỉnh còn một số bất cập như: quy mô các tuyến đường còn nhỏ, cần phải điều chỉnh cho phù hợp với thực tế; giao thông kết nối giữa các vùng trong và ngoài tỉnh còn hạn chế cần bổ sung vào quy hoạch hoặc điều chỉnh thời gian thực hiện. Bên cạnh đó phong trào cứng hóa đường giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua phát triển mạnh mẽ nên cần điều chỉnh tỷ lệ cứng hóa.

Từ thực tế trên, việc UBND tỉnh trình HĐND tỉnh thông qua Điều chỉnh, bổ sung cục bộ Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 là cần thiết, đúng thẩm quyền, phù hợp với tình hình thực tế hiện nay.

### **2. Về trình tự, thủ tục**

Dự thảo Nghị quyết đã được xây dựng đúng trình tự, thủ tục, thể thức được trình bày đúng quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BNV ngày 19/01/2011 của Bộ nội vụ về việc Hướng dẫn thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản hành chính; dự

thảo nghị quyết đã được tổ chức lấy ý kiến của các sở, ngành có liên quan, UBND các huyện thành phố và được UBND tỉnh thông qua.

### **3. Về nội dung**

Ban Kinh tế - Ngân sách cơ bản nhất trí với nội dung dự thảo Nghị quyết. Tuy nhiên, để dự thảo nghị quyết đầy đủ hơn, đề nghị UBND tỉnh làm rõ, bổ sung một số nội dung sau:

- Quy định rõ quy mô cấp các tuyến đường trong quy hoạch là đồng bằng hay miền núi.

- Lý do giai đoạn 2021-2030, bổ sung quy hoạch một số tuyến đường huyện thành đường tỉnh và điều chỉnh bỏ một số tuyến đường huyện lên đường tỉnh quản lý.

- Việc điều chỉnh tỷ lệ cứng hóa đường giao thông nông thôn cần so sánh với chỉ tiêu đề ra trong Nghị quyết số 11/NQ-HĐND.

- Đề nghị phân tích rõ cơ cấu nguồn vốn thực hiện quy hoạch: ngân sách trung ương, ngân sách tỉnh, vốn BT,... và phân kỳ đầu tư cho phù hợp với khả năng nguồn vốn.

Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo kết quả thẩm tra dự thảo Nghị quyết thông qua Điều chỉnh, bổ sung cục bộ Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030, đề nghị các đại biểu HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Lưu: VT, TH.

**Bản điện tử:**

- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Các đại biểu dự kỳ họp HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo, chuyên viên Văn phòng.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH  
TRƯỞNG BAN**



**Nguyễn Kim Phương**