

Số: 47/BC-HĐND

*Bắc Giang, ngày 25 tháng 6 năm 2018*

**BÁO CÁO**

**Thẩm tra dự thảo Nghị quyết sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND ngày 13/7/2017 của HĐND tỉnh Quy định chính sách hỗ trợ cứng hóa đường trục thôn, đường liên thôn và đường nội đồng gắn với giao thông liên thôn trên địa bàn tỉnh Bắc Giang giai đoạn 2017 – 2021**

Thực hiện sự phân công của Thường trực HĐND tỉnh, ngày 18/6/2018, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh đã tổ chức thẩm tra dự thảo Nghị quyết sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND ngày 13/7/2017 của HĐND tỉnh Quy định chính sách hỗ trợ cứng hóa đường trục thôn, đường liên thôn và đường nội đồng gắn với giao thông liên thôn trên địa bàn tỉnh Bắc Giang giai đoạn 2017 - 2021. Qua thẩm tra, Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo kết quả như sau:

**1. Căn cứ pháp lý và sự cần thiết ban hành Nghị quyết**

Ngày 13/7/2017, HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND, Quy định chính sách hỗ trợ cứng hóa đường trục thôn, đường liên thôn và đường nội đồng gắn với giao thông liên thôn trên địa bàn tỉnh Bắc Giang, giai đoạn 2017-2021, sau khoảng 9 tháng triển khai thực hiện toàn tỉnh đã cứng hóa được trên 510 km đường trục thôn, đường liên thôn và đường nội đồng gắn với giao thông liên thôn; các công trình hoàn thành đã góp phần làm làm thay đổi bộ mặt nông thôn, tạo điều kiện đi lại thuận lợi cho nhân dân và thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội tại các địa phương. Bên cạnh những kết quả đã đạt được, việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND còn một số tồn tại, hạn chế như: Khối lượng đăng ký và thực hiện năm 2017 của một số địa phương còn thấp so với nhu cầu thực tế (huyện Sơn Động 4,97km, huyện Yên Thế 10,11km,..); nhiều tuyến đường đã đăng ký nhưng không huy động được đóng góp từ nhân dân do tuyến dài, đi qua khu thưa dân cư, mức đóng góp cao, dẫn đến phải điều chỉnh giảm lớn so với khối lượng đăng

ký ban đầu (huyện Yên Thế giảm 68%, huyện Sơn Động giảm 65%,...); các tuyến đường đã cứng hóa từ giai đoạn trước quy mô nhỏ, hẹp nhưng không thuộc đối tượng được hưởng chính sách hỗ trợ theo Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND; việc triển khai thực hiện chính sách hỗ trợ tại các xã, thị trấn đặc biệt khó khăn, thôn đặc biệt khó khăn còn nhiều hạn chế, thời gian thực hiện Nghị quyết cũng có sự thay đổi (rút ngắn 02 năm so với kế hoạch).

Tại điểm đ, khoản 3, Điều 19 Luật tổ chức chính quyền địa phương năm 2015 quy định nhiệm vụ, quyền hạn của HĐND tỉnh: “Quyết định các biện pháp khác để phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh theo quy định của pháp luật”; Khoản 4, Điều 27 Luật Ban hành văn bản QPPL năm 2015 quy định HĐND tỉnh ban hành văn bản QPPL (là Nghị quyết) để quy định: "biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương”.

Từ thực tế trên, việc UBND tỉnh trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết sửa đổi, bổ sung Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND ngày 13/7/2017 của HĐND tỉnh Quy định chính sách hỗ trợ cứng hóa đường trục thôn, đường liên thôn và đường nội đồng gắn với giao thông liên thôn trên địa bàn tỉnh Bắc Giang giai đoạn 2017 - 2021 là cần thiết, đúng thẩm quyền.

## **2. Về trình tự, thủ tục**

Nội dung, thể thức dự thảo Nghị quyết đã được xây dựng đúng, đầy đủ trình tự, thủ tục theo Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015; Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật của HĐND và UBND; dự thảo nghị quyết đã được tổ chức lấy ý kiến của các sở, ngành có liên quan, UBND các huyện thành phố và đã được UBND tỉnh thông qua.

## **3. Về nội dung**

Ban Kinh tế - Ngân sách cơ bản nhất trí với nội dung dự thảo Nghị quyết. Dự thảo Nghị quyết sửa đổi gồm một số nội dung: Thời gian thực hiện Nghị quyết sẽ chuyển từ giai đoạn 2017-2021 thành giai đoạn 2017-2019; mở rộng phạm vi hỗ trợ, lồng ghép với các chương trình dự án khác, đồng thời cho phép hỗ trợ đối với việc mở rộng các tuyến đường đã được cứng hóa nhưng mặt đường nhỏ hẹp; bổ

sung hỗ trợ thêm 100 triệu đồng/km (ngoài mức hỗ trợ xi măng) khi thực hiện các công trình thuộc đối tượng được hưởng hỗ trợ tại địa bàn các thôn đặc biệt khó khăn và các thôn thuộc các xã (thị trấn) đặc biệt khó khăn. Đề nghị UBND tỉnh sửa đổi, bổ sung, làm rõ một số nội dung sau:

- Về Tờ trình: Đề nghị bổ sung cụ thể khối lượng xi măng, tổng kinh phí hỗ trợ và nguồn lực thực hiện để bảo đảm thời gian rút ngắn chương trình; thống kê chi tiết số thôn đặc biệt khó khăn để có kế hoạch hỗ trợ cụ thể.

- Về dự thảo Nghị quyết:

+ Phần căn cứ cần viện dẫn đúng, đầy đủ tiêu đề “*Nghị quyết số 26-NQ/TW ngày 05 tháng 8 năm 2008 của Hội nghị lần thứ 7 Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa X*”.

+ Về hiệu lực của nghị quyết: Đề nghị quy định từ ngày 01 tháng 08 năm 2018 để thuận lợi cho quá trình chuẩn bị và tổ chức thực hiện Nghị quyết.

Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo kết quả thẩm tra dự thảo Nghị quyết sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND ngày 13/7/2017 của HĐND tỉnh Quy định chính sách hỗ trợ cứng hóa đường trục thôn, đường liên thôn và đường nội đồng gắn với giao thông liên thôn trên địa bàn tỉnh Bắc Giang giai đoạn 2017 - 2021. Đề nghị các đại biểu HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

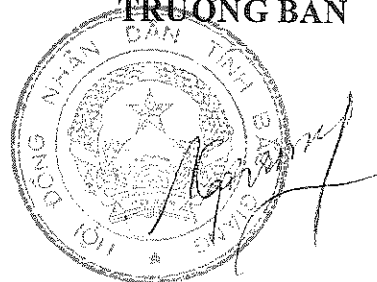
**Nơi nhận:**

- UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TH.

**Bản điện tử:**

- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Các đại biểu dự kỳ họp thứ 5, HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo, chuyên viên Văn phòng.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH  
TRƯỞNG BAN**



**Nguy Kim Phuong**

