

Biểu số 3
Những kiến nghị đang được giải quyết
(kèm theo Báo cáo số /BC-UBND ngày /11/2022 của UBND tỉnh)

I. Kiến nghị từ các kỳ họp trước:

STT	Lĩnh vực	Nội dung kiến nghị đang được giải quyết	Cơ quan được giao giải quyết	Lý do
I	Lĩnh vực pháp chế			
1	<p>Cử tri xã Liên Chung, huyện Tân Yên phản ánh: Hiện tượng thuyền hút cát trái phép trên sông Thương ở một số điểm cạnh đê Hữu Thương khu vực xã Liên Chung, Hợp Đức của huyện Tân Yên và xã Dương Đức, Mỹ Hà của huyện Lạng Giang vẫn diễn ra, tiềm ẩn nguy cơ hỏng mái đê mới kè được tỉnh đầu tư xây dựng là tuyến đê kiểu mẫu. UBND xã Liên Chung đã thành lập tổ dân phòng thường xuyên tuần tra kiểm soát, UBND huyện Tân Yên đã giao Công an huyện có phương án xử lý nhưng việc phát hiện và đấu tranh, ngăn chặn rất khó (vì dòng sông thuộc địa phận quản lý của 2 huyện: Tân Yên và Lạng Giang). Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan chức năng huyện Tân Yên và huyện Lạng Giang có giải pháp quyết liệt khắc phục triệt để tình trạng hút cát trái phép trên sông Thương.</p>	<p>- Qua năm tình hình, quần chúng Nhân dân xã Liên Chung (huyện Tân Yên) phản ánh khoảng cuối năm 2021 và Quý I/2022, thi thoảng có đối tượng không phải người của xã Liên Chung sử dụng tàu xi măng để khai thác khoáng sản (cát) trên sông Thương.</p> <p>* Kết quả giải quyết:</p> <p>- Ngày 24/3/2022, tại UBND xã Liên Chung, đại diện Sở Tài nguyên và Môi trường, Công an tỉnh phối hợp với các ngành liên quan và chính quyền địa phương tổ chức họp, đưa ra một số giải pháp: Xây dựng quy chế phối hợp giữa các địa bàn giáp ranh; rà soát vị trí, địa điểm đối tượng thường xuyên khai thác khoáng sản (cát) để đề xuất lắp đặt thiết bị chiếu sáng...</p> <p>- Sau khi nhận được thông tin phản ánh của cử tri, Công an tỉnh đã chỉ đạo Phòng Cảnh sát môi trường chủ trì, phối hợp với Công an huyện Tân Yên, Lạng Giang và chính quyền địa phương tăng cường nắm tình hình, tuần tra, kiểm soát, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp khai thác cát trái phép, nhất là trên tuyến sông Thương thuộc địa bàn giáp ranh giữa huyện Tân Yên và Lạng Giang.</p> <p>- Qua công tác nắm tình hình, lực lượng Công an đã phát hiện 03 trường hợp (là công dân xã Dương Đức, huyện Lạng Giang) có dấu hiệu nghi vẫn khai thác cát trái phép tại đoạn sông Thương nói trên, yêu cầu viết cam kết không vi phạm. Lực lượng Công an sẽ xử lý</p>		

		nghiêm nếu phát hiện các trường hợp vi phạm.		
II	Kinh tế và Ngân sách			
1	<p>Cử tri các xã: Xương Lâm, Đại Lâm, Hương Sơn, huyện Lạng Giang: Đề nghị UBND tỉnh có ý kiến với nhà thầu BOT, tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn có giải pháp khắc phục ngay một số vấn đề sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tuyến đường từ Công ty GOC đi thôn Nam Lễ, xã Xương Lâm và tuyến đường từ Vôi đi Đại Lâm (trước là đường công vụ) để phục vụ vận chuyển vật liệu cho đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn, đến nay đã hoàn thành nhưng tuyến đường này hiện nay hư hỏng nặng, chưa được sửa chữa, hoàn trả gây mất an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông. - Tuyến đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn, đường Vôi đi Đại Lâm qua địa bàn xã Xương Lâm, sau khi thi công xong nhưng vẫn chưa sửa chữa, khôi phục các kênh mương cho các thôn; các cống được lấp đặt quá thấp không thoát được nước gây khó khăn cho việc lấy nước và thoát nước; những đoạn đường rẽ xuống đồng chưa làm xong, ảnh hưởng đến việc đi lại sản xuất của nhân dân. - Trong quá trình thực hiện dự án đường Cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đã làm ảnh hưởng đến Đập Nà Nám (thôn Cần Cốc, xã Hương Sơn). Nhà thầu BOT đã tu sửa hoàn trả, xong chất lượng không đảm bảo như: bờ đập thấp, nhỏ; cửa phải cống không đảm bảo trữ nước; đề nghị nhà thầu BOT tu sửa lại; đảm bảo phục vụ sản xuất của nhân dân (ý kiến cử tri từ kỳ họp thứ 9) 	<p>Nội dung 1: UBND huyện Lạng Giang đang triển khai dự án sửa chữa, đảm bảo giao thông, dự kiến khởi công tháng 10/2022, hoàn thành trong năm 2022.</p> <p>Nội dung 2: Nội dung cử tri kiến nghị về kênh mương trên địa bàn xã Xương Lâm đã được doanh nghiệp BOT đào mương hoàn trả, đảm bảo tiêu thoát nước. Tại buổi kiểm tra, giám sát của HĐND tỉnh, chính quyền địa phương thống nhất: Vị trí này nằm trong phạm vi nút giao cao tốc, việc hoàn chỉnh hệ thống mương, cống thoát nước sẽ được thực hiện trong dự án nút giao để tránh lãng phí.</p> <p>Nội dung 3: UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải tiếp tục kiến nghị BOT Bắc Giang - Lạng Sơn khắc phục, sửa chữa.</p>	Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với UBND huyện Lạng Giang	Công ty BOT chưa bố trí khắc phục, sửa chữa
2	<p>Cử tri huyện Lạng Giang: Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo xử lý dứt điểm việc xây dựng Dự án Trung tâm Thương mại (HDB) thị trấn Vôi (dự án được UBND tỉnh chấp thuận đầu tư lần đầu từ ngày 23/3/2011), đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư cấp giấy chứng nhận đăng ký đầu tư điều chỉnh lần 1 ngày 01/6/2016 nhưng đến nay không thực hiện đúng quyết định, không đầu tư xây dựng các hạng mục theo quyết định, không đưa vào sử dụng (ý kiến cử tri từ kỳ họp thứ 9).</p>	<p>Dự án Trung tâm thương mại thị trấn Vôi của Công ty Cổ phần Tập đoàn HDB Việt Nam được Sở Kế hoạch và Đầu tư cấp Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư điều chỉnh lần 01 ngày 01/6/2016 (trên cơ sở Giấy chứng nhận đầu tư số 20121000368 do UBND tỉnh cấp lần đầu ngày 23/3/2011). Sau khi cử tri có ý kiến, UBND tỉnh đã thành lập Tổ công tác phối hợp với các sở ngành chức năng và UBND huyện Lạng Giang kiểm tra dự án. Qua nhiều lần kiểm tra, Công ty Cổ phần</p>	Sở Kế hoạch và Đầu tư	Hiện Thanh tra tỉnh đang thanh tra dự án

		<p>Tập đoàn HDB Việt Nam chưa chấp hành nghiêm các quy định về đầu tư, đất đai và pháp luật có liên quan; các cơ quan chuyên môn đã tiếp tục thực hiện việc kiểm tra nhưng Nhà đầu tư không chấp hành việc kiểm tra, không thực hiện cung cấp tài liệu và làm việc với đoàn kiểm tra. Sở Kế hoạch và Đầu tư cũng đã nhiều lần hướng dẫn, đôn đốc Nhà đầu tư thực hiện thủ tục điều chỉnh dự án; tuy nhiên, Nhà đầu tư không thực hiện điều chỉnh dự án theo quy định. Ngày 15/7/2022, UBND tỉnh đã có văn bản số 3399/UBND-KTN giao Thanh tra tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tiến hành thanh tra toàn diện dự án “Trung tâm Thương mại thị trấn Vôi, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang” của Công ty Cổ phần Tập đoàn HDB Việt Nam để làm rõ các vấn đề liên quan và đề xuất xử lý theo quy định. Hiện Thanh tra tỉnh đang tiến hành các bước thanh tra theo quy định của pháp luật.</p>		
3	<p>Cử tri xã Quế Nham, huyện Tân Yên: Hiện nay, quốc lộ 17 từ địa phận thành phố Bắc Giang đi Yên Thế đã được nâng cấp, mở rộng, tuy nhiên, hệ thống thoát nước đoạn trên địa bàn xã Quế Nham huyện Tân Yên có lý trình từ Km 70+200 đến km 72+800 chưa được đầu tư xây dựng nên ảnh hưởng rất lớn đến việc thoát nước sinh hoạt, nước mưa và ảnh hưởng trực tiếp đến môi trường, độ bền của đường và an toàn giao thông trên tuyến đường này. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng xem xét, giải quyết đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước dọc và hành lang, đèn chiếu sáng đoạn đường trên.</p>	<p>UBND huyện Tân Yên đã giao Ban QLDA ĐTXD huyện làm Chủ đầu tư 02 dự án gồm dự án Chính trang hành lang vỉa hè đoạn từ cầu Điem Tông, xã Quế Nham đến Bệnh viện phục hồi chức năng tỉnh và dự án Hệ thống đèn chiếu sáng từ thị trấn Cao Thượng đi xã Quế Nham. Hiện nay dự án Hệ thống đèn chiếu sáng từ thị trấn Cao Thượng đi xã Quế Nham đã khởi công ngày 18/8/2022, dự kiến hoàn thành ngày 18/01/2023; dự án Chính trang hành lang vỉa hè đoạn từ cầu Điem Tông, xã Quế Nham đến Bệnh viện phục hồi chức năng tỉnh Bắc Giang đang được Chủ đầu tư cho khảo sát thiết kế, dự kiến khởi công vào năm 2023, dự án hoàn thành đáp ứng nhu cầu của nhân dân và giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri xã Quế Nham</p>		

II. Kiến nghị trước, sau kỳ họp thứ 7:

Stt	Lĩnh vực	Nội dung kiến nghị đang được giải quyết	Thời hạn được giao giải quyết	Lý do
I	Pháp chế			
1	<p>Cử tri thị trấn Bó Hạ, huyện Yên Thế phản ánh: Hiện nay có một số tàu khai thác cát trái phép tại sông Sỏi vào ban đêm gây nguy cơ sạt lở đất khu vực bờ sông, khi các lực lượng chức năng đến kiểm tra, xử lý thì các tàu di chuyển sang địa phận của huyện Lạng Giang nên khó khăn trong công tác kiểm tra, xử lý. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo kiểm tra, phối hợp xử lý các trường hợp vi phạm</p>	<p>Qua nắm tình hình, ngày 19/5/2022, UBND thị trấn Bó Hạ nhận được thông tin của quần chúng nhân dân phản ánh tại sông Sỏi thuộc Tổ dân phố Xuân Lan, thị trấn Bó Hạ có 02 tàu (01 tàu đang dừng đỗ và 01 tàu đang khai thác khoáng sản). Qua kiểm tra xác định địa điểm 01 tàu đang thực hiện khai thác khoáng sản là địa điểm do Công ty TNHH Đại Hoàng Dương được cấp phép khai thác (Quyết định số 607/QĐ-UBND ngày 10/10/2018 của UBND tỉnh về việc cấp giấy phép khai thác khoáng sản cho Công ty TNHH Đại Hoàng Dương, khai thác khoáng sản (cát, sỏi) lòng sông Sỏi thuộc địa bàn các xã Bó Hạ, Đồng Tâm, Đồng Kỳ, Tân Sỏi, huyện Yên Thế và xã Hợp Đức, huyện Tân Yên trong thời hạn 8 năm.</p> <p>Sau khi nhận được thông tin phản ánh của cử tri, Công an tỉnh đã chỉ đạo Phòng Cảnh sát môi trường chủ trì, phối hợp với Công an huyện Yên Thế, Lạng Giang và chính quyền địa phương tăng cường nắm tình hình, tuần tra, kiểm soát, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp khai thác cát trái phép, nhất là trên tuyến sông Sỏi thuộc địa bàn giáp ranh giữa huyện Yên Thế và Lạng Giang.</p>		
2	<p>Cử tri thị trấn Cao Thượng, huyện Tân Yên phản ánh: Hiện nay nhiều ô tô tải trọng lớn có lắp thêm và sử dụng còi hơi, đèn led khi đi qua các khu đô thị, khu đông dân cư gây mất an toàn cho người tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng xử lý nghiêm các vi phạm.</p>	<p>Tại khoản 12 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định: nghiêm cấm hành vi bấm còi, rú ga liên tục; bấm còi trong thời gian từ 22 giờ đến 5 giờ, bấm còi hơi, sử dụng đèn chiếu xa trong đô thị và khu đông dân cư, trừ các xe được quyền ưu tiên đang đi làm nhiệm vụ theo quy định của Luật này. Lắp đặt, sử dụng còi, đèn không đúng thiết kế của nhà sản xuất đối với từng loại xe cơ giới; sử dụng thiết bị âm thanh gây mất trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng.</p> <p>Đối với những trường hợp vi phạm trên, việc xử lý được quy định tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, cụ thể như sau:</p>		

		<p>Tại điểm 3, Điều 5 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP: Đối với người điều khiển xe ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô:</p> <p>- Phạt tiền từ 800.000 đồng đến 1.000.000 đồng đối với người điều khiển xe bấm còi, rú ga liên tục; bấm còi hơi, sử dụng đèn chiếu xa trong đô thị, khu đông dân cư, trừ các xe ưu tiên đang đi làm nhiệm vụ theo quy định...</p> <p>Công an tỉnh đã chỉ đạo Công an huyện Tân Yên tăng cường công tác tuần tra, xử lý vi phạm theo quy định.</p>		
II	Kinh tế và Ngân sách			
1	Cử tri xã Xuân Phú, huyện Yên Dũng đề nghị: UBND tỉnh chỉ đạo xem xét, xử lý diện tích đất của Hạt quản lý đường bộ (gần chân cầu Bến Đám) đã bỏ hoang nhiều năm.	UBND tỉnh đã giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với UBND huyện Yên Dũng rà soát, xem xét xử lý đối với diện tích đất của Hạt quản lý đường bộ (gần chân cầu Bến Đám).		
2	Cử tri huyện Yên Thế đề nghị: UBND tỉnh sớm đầu tư nâng cấp 02 ngâm (ngâm Khe Ngọn, ngâm Góc Bông thuộc xã Đồng Tiến) trên tuyến đường tỉnh 292D, đoạn từ Mỏ Trạng đi xã Thiện Tân, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn, do 02 ngâm này đã xuống cấp, thường xuyên bị ngập vào mùa mưa, giao thông đi lại rất khó khăn	UBND tỉnh đã giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với UBND huyện Yên Thế bố trí kinh phí duy tu, bảo trì đảm bảo giao thông trong mùa mưa lũ; thực hiện cải tạo, nâng cấp khi bố trí được nguồn vốn.		
3	Cử tri xã Đồng Vương, huyện Yên Thế phản ánh: Tuyến đường tỉnh 268 (từ thị trấn Bó Hạ đi xã Đồng Vương), nhiều đoạn đã xuống cấp, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh đầu tư sửa chữa, nâng cấp tuyến đường này.	Tuyến đường tỉnh 268 (từ thị trấn Bó Hạ đi xã Đồng Vương) với tổng chiều dài 13,0 km, đã được cải tạo, nâng cấp sửa chữa năm 2014; qua kiểm tra, hiện nay nhiều đoạn đã xuống cấp tạo thành ổ "voi", nguy cơ gây mất an toàn cao cho người tham gia giao thông. UBND huyện Yên Thế đã chỉ đạo Phòng Kinh tế và Hạ tầng phối hợp với đơn vị tư vấn tiến hành kiểm tra khảo sát xong hiện trạng, hiện đang xem xét đề xuất phương án sửa chữa và bố trí vốn triển khai sửa chữa.		UBND huyện Yên Thế đang kiểm tra khảo sát, bố trí nguồn vốn
4	Cử tri xã Quế Nham, huyện Tân Yên phản ánh: Mật độ tham gia giao thông trên quốc lộ 17 hiện nay rất lớn, đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng lắp đèn báo hiệu giảm tốc độ đoạn đường giao nhau khu ngã tư chợ Rào.	Hiện nay UBND huyện Tân Yên đang xem xét thực hiện việc lắp đặt đèn cảnh báo giao thông		UBND huyện Tân Yên đang xem xét, bố trí

				nguồn vốn
5	<p>Cử tri xã Hòa Sơn, huyện Hiệp Hòa phản ánh: Trong quá trình thi công cầu Hòa Sơn và đường nối Quốc lộ 37 với huyện Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên, nhiều phương tiện có trọng tải lớn đi qua đoạn đê thuộc địa phận xóm Quyết Tiến, thôn Thù Cốc, xã Hòa Sơn gây hư hỏng nặng, xuất hiện nhiều “ổ voi, ổ gà”... Đề nghị UBND tỉnh sớm nâng cấp và cải tạo đoạn đê trên</p>	<p>Cầu Hoà Sơn được khởi công tháng 11/2022, dự kiến hoàn thành tháng 6/2023. Trước khi khởi công công trình, Chủ đầu tư đã chỉ đạo nhà thầu thi công cùng với đơn vị quản lý đề điều kiểm tra hiện trạng công trình đề điều đoạn sử dụng để vận chuyển máy móc, thiết bị, vật liệu phục vụ thi công (trong đó có đoạn đê thuộc địa phận xóm Quyết Tiến, thôn Thù Cốc, xã Hòa Sơn) và có cam kết sẽ hoàn trả lại đúng hiện trạng nếu gây hư hỏng trong quá trình triển khai thi công. Sau khi nhận được kiến nghị của cử tri, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh đã chỉ đạo phòng chuyên môn, các đơn vị thi công, cá nhân có liên quan xem xét hiện trường và thống nhất giải pháp xử lý để giải quyết kiến nghị nêu trên. Do dự án vẫn trong quá trình thi công nên ngày 19/8/2022 Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh đã chỉ đạo nhà thầu thi công trước mắt khắc phục một số vị trí hư hỏng mặt đường BTXM bằng cách rải cấp phối đá dăm để đảm bảo êm thuận, an toàn cho người và phương tiện giao thông đi lại; đồng thời khắc phục, sửa chữa kịp thời các hư hỏng xảy ra trong quá trình thi công.</p>		