

Số: 3221/BGTVT-TCCB

Hà Nội, ngày 27 tháng 3 năm 2024

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh
Bắc Giang gửi tới sau Kỳ họp thứ 6,
Quốc hội khóa XV

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐBQH VÀ HĐND
TỈNH BẮC GIANG

Số: 2163
Ngày 29.1.3.2024
Chuyên: LIT

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Giang.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Bắc Giang do Văn phòng Chính phủ chuyển đến theo Công văn số 1116/VPCP-QHĐP ngày 21/02/2024, nội dung kiến nghị như sau:

“Đề nghị Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ngành liên quan quan tâm, xem xét bổ sung những người làm nhiệm vụ đăng kiểm xe cơ giới đường bộ làm việc trong môi trường khí xả độc hại, tiếng ồn cao được hưởng phụ cấp áp dụng đối với người lao động làm công việc trong điều kiện có yếu tố nguy hiểm, độc hại Theo Thông tư số 11/2020/TT-BLĐTBXH ngày 22/11/2020 của Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội”.

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Giang và Ban Dân nguyện thuộc Ủy ban Thường vụ Quốc hội đã quan tâm đến môi trường làm việc và chế độ, chính sách đối với những người làm việc trong lĩnh vực đăng kiểm. Về nội dung kiến nghị nêu trên, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Trong những năm vừa qua, để công tác an toàn, vệ sinh lao động đạt kết quả cao nhất và đảm bảo thực hiện đúng chế độ, chính sách cho cán bộ, công nhân viên và người lao động làm các nghề, công việc nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm, Bộ Giao thông vận tải đã thường xuyên chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ nghiêm túc thực hiện các quy định của pháp luật về an toàn, vệ sinh lao động và chủ động rà soát, đánh giá, đề xuất sửa đổi, bổ sung Danh mục nghề nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm và đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm để Bộ Giao thông vận tải gửi Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội xem xét quyết định.

Hiện nay, cùng với sự phát triển của nền kinh tế, môi trường làm việc và sức khỏe người lao động ngày càng được quan tâm, đảm bảo. Bên cạnh đó, ngành giao thông vận tải cũng có thêm nhiều nghề, công việc mới cần được bổ sung vào Danh mục nghề, công việc nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm và đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm. Do vậy, để tạo điều kiện cho người lao động công tác trong các ngành, nghề trên được hưởng những chính sách hỗ trợ của nhà nước, Bộ Giao thông vận tải tiếp thu ý kiến của cử tri và đã có văn bản số 2912/BGTVT-TCCB

ngày 19/3/2024 yêu cầu Cục Đăng kiểm Việt Nam rà soát tổng thể các lĩnh vực đăng kiểm đề đề xuất, kiến nghị sửa đổi, bổ sung Danh mục nghề, công việc nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm và nghề, công việc đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm cho phù hợp với thực tế các công việc trong lĩnh vực đăng kiểm. Việc sửa đổi, bổ sung Danh mục nghề, công việc nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm và nghề, công việc đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm được thực hiện theo quy định tại Thông tư số 29/2021/TT-BLĐTBXH ngày 28/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội quy định tiêu chuẩn phân loại lao động theo điều kiện lao động.

Căn cứ kết quả phân loại lao động theo phương pháp được quy định tại Thông tư số 29/2021/TT-BLĐTBXH và trên cơ sở văn bản đề xuất của người sử dụng lao động; trường hợp cần thiết sửa đổi, bổ sung, Bộ Giao thông vận tải sẽ xem xét, tổng hợp và gửi Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội quyết định việc sửa đổi, bổ sung Danh mục nghề, công việc nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm và nghề, công việc đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm; đảm bảo quyền lợi chính đáng đối với người lao động theo quy định của pháp luật.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Bắc Giang, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Giang để trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Bắc Giang;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, TCCB (TTA).

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thắng